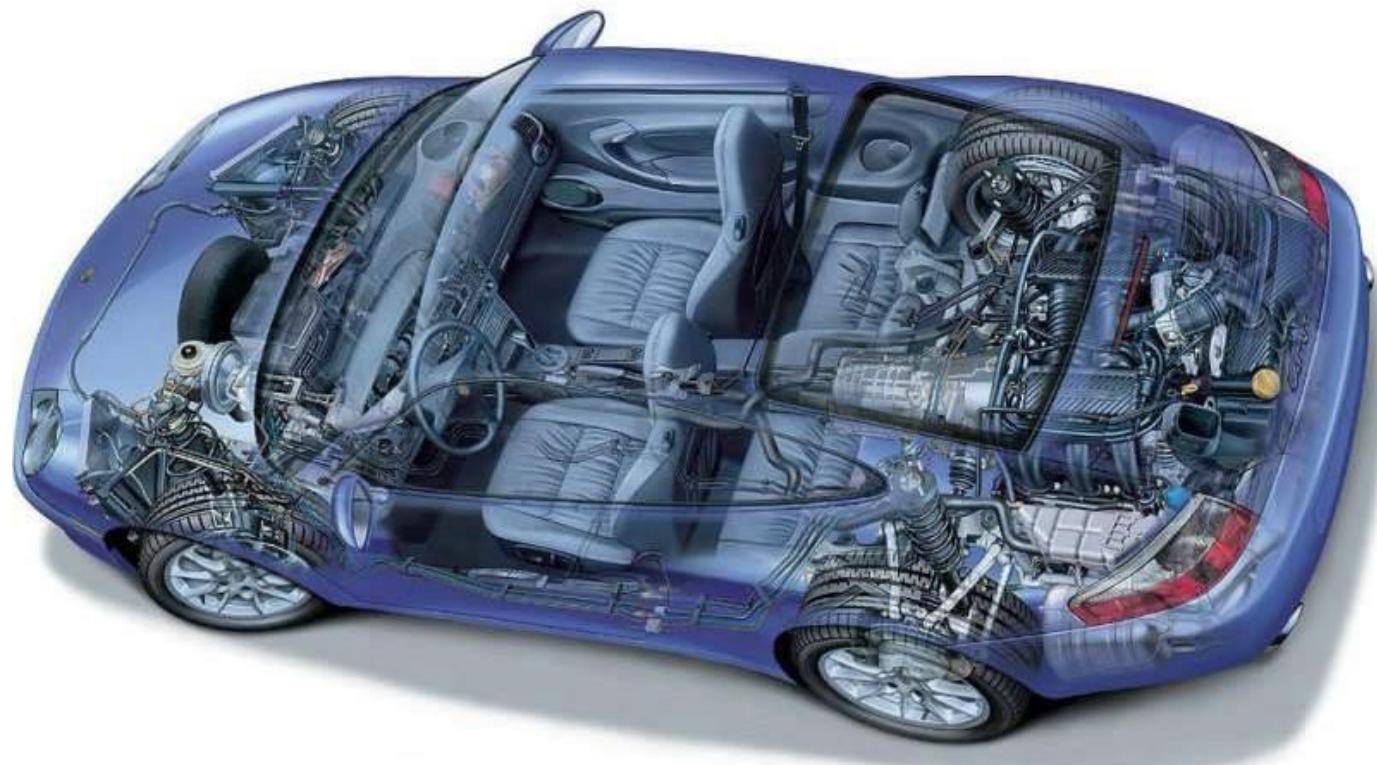


PROMETNI PROPISI I SIGURNOSNA PRAVILA

Skripta za brzo učenje



Sadržaj:

1 PROPISI U CESTOVNOM PROMETU	6
1.1 UVJETI ZA UPRAVLJANJE VOZILOM	6
1.2 MLADI VOZAČ	6
1.3 OBVEZE I ODGOVORNOSTI SUDIONIKA	7
1.4 KATEGORIZACIJA VOZILA	8
1.5 IZRAZI U CESTOVNOM PROMETU.....	11
IZRAZI CESTA	11
VOZILO	16
VOZAČ	18
OSTALI IZRAZI	19
2 . PONAŠANJE SUDIONIKA U PROMETU SIGURNO PONAŠANJE	23
2.1 SIGURNO PONAŠANJ U PROMETU	23
2.1.1 NAČELO POVJERENJA U PROMETU	23
2.1.2 DEFENZIVNA VOŽNJA.....	23
2.2 UOČAVANJE PROMETNIH UVJETA I SITUACIJE (PERCEPCIJA)	25
2.2.1 SENZORNE SPOSOBNOSTI VOZAČA.....	25
2.2.2 RADNJE PRESTROŽNOSTI (provjere)	26
3. OSTALI SUDIONICI U PROMETU	27
3.1 PJEŠACI	27
3.2 DJECA.....	27
3.3 BICIKLISTI	27
3.4 TRAKTORISTI	27
4.VOZILO U FUNKCIJI SIGURNOSTI PROMETA	28
4.1. UREĐAJI VOZILA IDJELOVI VOZILA.....	28
Uređaji motora	28
Ostali uređaji za normalnu vidljivost vozilu;.....	28
4.1.2UREĐAJ ZA OSVJETLJAVANJE CESTE	28
a).Uređaji za osvjetljavanje ceste;	28
b).Uređaji za označivanje vozila;	28
c.)Uređaji za davanje svjetlosnih znakova;	28

d.)Korištenje svjetala za osvjetljavanje ceste u proemtu.....	29
4.2. OBVEZNA OPREMA U OSOBNOM AUTOMOBILU.....	29
4.3 KONTROLNE LAMPICE NA KONZOLNOJ PLOČI.....	30
4.4 AKTIVNI I PASIVNI SIGURNOSNI ELEMENTI VOZILA	31
4.4.1 PASIVNI SUSTAVI	31
4.4.2 AKTIVNI SUSTAVI	31
4.4.3 GUME NA VOZILU	31
4.4.4 VUČA PRIKLJUČNOG VOZILA.....	32
4.5. VUČA NEISPRAVNIH VOZILA	32
4.6 UPOTREBA SIGURNOSNOG TROKUTA.....	32
4.7. TERET NA VOZILU I U VOZILU.....	33
4.8. OZNAKE NA TERETnim VOZILIMA.....	33
4.9. PRIJEVOZ OSOBA U VOZILU.....	33
4.10. PROMETNA DOZVOLA	34
4.11. EKONOMIČNA I RACIONALNA VOŽNJA (EKO VOŽNJA).....	34
5. CESTA I NJENA OBILJEŽJA.....	35
5.1 VRSTE CESTE	35
5.2 OBILJEŽJA CESTA.....	36
5.3 CENTRIFUGALNA SILA – OBILJEŽJA SILA U ZAVOJU	36
5.4 ZAUSTAVNI PUT VOZILA	37
5.5 RAZMAK IZMEĐU VOZILA	38
6. Znakovi u Prometu	39
6.1 OPĆENITO O PROMETnim ZNAKOVIMA.....	39
6.1.1 ZNAKOVI OPASNOSTI	39
.....	39
6.1.2 ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI	40
6.1.3 ZNAKOVI OBAVIJESTI	40
6.1.4 DOPUNSKE PLOČE.....	41
6.2 SEMAFORI (Prometna svjetla za upravljanje prometom).....	41
6.2.1 Prometnih svjetala (semofori).....	41
6.2.2 Značenje prometnih svjetala	41
6.2.3 Svjetlosni znaci za prijelaz preko željezničke pruge.....	42

6.3 OZNAKE NA KOLNIKU	42
6.3.1 CRTE NA KOLNIKU	43
6.4 ZNACI KOJE DAJU POLICIJSKI SLUŽBENICI RUKAMA I POLOŽAJEM TIJELA	44
6.5 ZVUČNI I SVJETLOSNIZNACI UPOZORENJA (znakovi komunikacije između vozača).....	45
46.6 POKAZIVAČI SMJERA	46
7. PROMETNA PRAVILA.....	47
Sudionici u prometu su dužni postupati:	47
7.1. UKLJUČIVANJE VOZILOM U PROMET	47
7.2. KRETANJE VOZILA PO CESTI	47
7.3. VOŽNJA UNATRAG;.....	48
7.4. POLUKRUŽNO OKRETANJE	48
7.5. BRZINA VOŽNJE	48
7.6. OGRANIČENJA BRZINE KRETANJA U RH	49
7.7. PROMET RASKRIŽJEM	49
7.8. PRAVILA PROPUSTANJA VOZILA NA RASKRIŽJU	51
7.9. MIMOILAŽENJE	53
7.10 OBILAŽENJE	53
.....	53
7.11. PRETJECANJE	53
7.12. ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE	54
7.13.ZABRANJENO ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE	55
7.14. ZABRANJENO PARKIRANJE (dopušteno zaustavljanje).....	55
7.15. PRIJELAZ CESTE PREKO ŽELJEZNIČKE PRUGE	55
7.16. PROMET AUTOCESTOM IBRZOM CESTOM.....	56
7.17. PROMET TUNELOM.....	56
7.18 VOZILA S PRAVOM PREDNOSTI PROLASKA I VOZILA POD PRATNJOM	57
1. VOZILA S PREDNOSTI PROLASKA (VSP)	57
2. VOZILA POD PRATNJOM (VPP)	57
3. VOZILA POD PRATNJOM ZA IZVAREDNI PRIJEVOZ(VPPI)	57
8. VOŽNJA U NASELJU	58
Bitna obilježja vožnje u gradu.....	58
9.VOŽNJA IZVAN NASELJA	59

9.1 RAZMAK	59
9.2 PRETJECANJE.....	60
9.3 VOŽNJA ZAVOJIMA	60
9.4 VOŽNJA NIZBRDICAMA	60
9. VOŽNJA U POSEBNIM UVJETIMA.....	61
11.1 VOŽNJA NOĆU.....	61
11.2 VOŽNJA PO KIŠI	61
11.3 VOŽNJA PO MAGLI	62
11.4 VOŽNJA PO SNIJEGU (ZIMSKI UVJETI).....	62
11.5 VOŽNJA ZA VRIJEME JAKOG BOČNOG VJETRA.....	62
10. POSTUPAK U SLUČAJU PROMETNE NESREĆE.....	63
Prometna nesreća.....	63
12. Prometi znakovi	64
PROMETNI ZNAKOVI	64
ZNAKOVI OPASNOSTI.....	65
ZNAKOVI IZRIČITE NAREDBE	69
ZNAKOVI OBAVJESTI.....	74
ZNAKOVI OBAVJESTI ZAVOĐENJE PROMETA.....	85
DOPUNSKE PLOČE KAO NADOPUNA PROMETNIH ZNAKOVA.....	87
13. PREKRŠAJI, KAZNE I KAZNENI BODOVI	89
KAZNENI BODOVI.....	89
PREKRŠAJI I SANKCIJE U PROMETU	90

1 PROPISI U CESTOVNOM PROMETU

1.1 UVJETI ZA UPRAVLJANJE VOZILOM

UVJETI ZA UPRAVLJANJE VOZILOM

- tjelesna i duševna sposobnost
- potrebno znanje i vještine
- posjedovanje vozačke dozvole određene kategorije (koristiti pomagla koja su upisana u vozačku dozvolu "naočale")

KAD VOZAČ NE SMIJE ZAPOČETI UPRAVLJANJE VOZILOM ?

- ako u organizmu ima alkohola iznad propisane količine
- ako je pod utjecajem opojnih droga
- ako je u tolikoj mjeri umoran ili bolestan da je nesposoban za vožnju
- ako koristi lijekove na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije ili za vrijeme vožnje

OSOBA MOŽE STEĆI PRAVONA SAMOSTALNO UPRAVLJANJE VOZILOM ODREĐENE KATEGORIJE :

- osoba koja je duševno i tjelesno sposobna upravljati vozilom
- osoba koja je navršila minimalnu dob za upravljanje vozilom

OSOBA SA VOZAČKOM DOZVOLOM B KATEGORIJE SMIJE UPRAVLJATI :

- motornim vozilima F, G i AM kategorij

VOZAČKA DOZVOLA:

- nakon izdavanje vozačke dozvole, vozačka se produžuje svaki 10. godina
- kad upravlja vozilom vozač uvijek mora imati vozačku dozvolu i prometnu dozvolu
- dokumente je zabranjeno ostavljati u vozilu

1.2 MLADI VOZAČ

Mladi vozač je vozač u dobi **do 24** godine, (AM , A1, A2,A, B bez obzira na kategorije)

MLADI VOZAČ NE SMIJE UPRAVLJATI VOZILOM :

- ako u organizmu ima alkohola iznad (0,00 g/kg)
- ako u organizmu ima opojnih droga

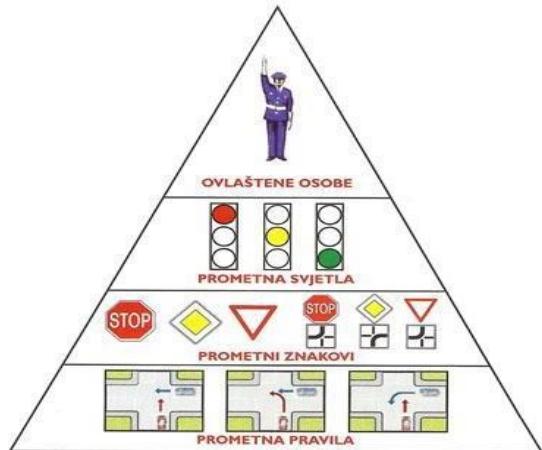
PRAVA VOZAČA S OBZIROM NA STJEĆENE KATEGORIJE:

- vozači motornih vozila kategorije B, C1, Cili Dimaju pravo upravljati motornim vozilima tih kategorija i kad su im dodane lake prikolice (do najveće dopuštene mase "NDM" = 750 kg)
- vozač ima pravo upravljati samo onim vozilima i kategorijama vozila što su upisana u vozačkoj dozvoli. (sa B kategorije ima pravo upravljati (AM-motokultivatori i moped, F-traktor, G-radni stroj i lake prikolice do 750 kg NDM)

1.3 OBVEZE I ODGOVORNOSTI SUDIONIKA

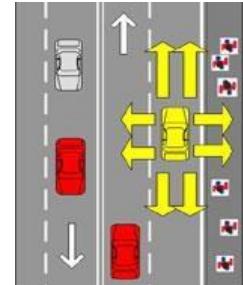
Sudionici u prometu dužni su postupati:

- prema prometnim pravilima,
- prometnih znakova,
- prometnim svjetlima,
- znakovima ovlaštenih osoba u prometu



Dužnosti vozača:

Vozilo držati na takvoj udaljenosti od drugih vozila u prometu da, s obzirom na brzinu kretanja vozila i druge okolnosti prometa, ne **izazove opasnost** i ne ometa druge vozače.



Kad prilazi pješačkom prijelazu, upravljati vozilom s osobitim oprezom i voziti **takvom brzinom** da, u slučaju potrebe, može **pravodobno zaustaviti vozilo ispred pješačkog prijelaza** (obratiti pažnju na sve pješake).



Obratiti osobitu pažnju te po potrebi zaustaviti vozilo **na slikepe osobe, osobe starije dobe, te djecu** kad samostalno sudjeluju u prometu.



Vozač je dužan zaustaviti svoje vozilo iza **vozila javnog prijevoza putnika** ili pokraj autobusa kojim se obavlja prijevoz za vlastite potrebe, zaustavljenog na stajalištu kad osobe, ulazeći u to vozilo, odnosno izlazeći iz tog vozila, moraju prijeći **preko prometne trake** ili kolnika kojem se vozila kreću (pozornost i oprez ako ne prelaze prometnu traku).



Vozač je dužan zaustaviti svoje vozilo iza **vozila koje organizirano prevozi djecu** ako je zaustavljen na stajalištu ili kolniku kojem se vozila kreću i pritom ima upaljene sve pokazivače smijera. Vozila za organizirani prijevoz djece su označena posebnim znakom za prijevoz djece.



1.4 KATEGORIZACIJA VOZILA

Vozačka dozvola izdaje se za upravljanje vozilima koja su vrstana u A1, A2, A, B, BE, C1, C1 E, C, C E, D1, D1 E, D, D E, F, G, H i AM kategorije

Kategorija Vozila koja pripadaju kategoriji

Minimalna dob (god.) Vozilo

A1 motocikli radnog obujma motora do 125 cm^3 i snage motora do 11 kW

16



A2 spadaju motocikli čija snaga ne prelazi 35 kW i čiji omjer snaga/masa ne prelazi $0,2 \text{ kW/kg}$, a ne potječe od vozila čija je snaga dvostruko veća i više

18



A motocikli sa ili bez bočne prikolice

20/24



Kategorija	Vozila koja pripadaju kategoriji	Minimalna dob (god.)	Vozilo
B	motorna vozila, osim vozila A1, A2, A, F, G i M kategorije čija najveća dopuštena masa ne prelazi 3.500 kg i koja su dizajnirana i konstruirana za prijevoz ne više od 8 putnika, ne računajući sjedalo za vozača; motorna vozila ove kategorije mogu biti u kombinaciji s priključnim vozilom čija najveća dopuštena masa ne prelazi 750 kg	18	
BE	kombinacije vozila koje se sastoje od vučnog vozila B kategorije i priključnog vozila, pri čemu najveća dopuštena masa priključnog vozila ne prelazi 3.500 kg	18	
C1	motorna vozila do 7.500 kg najveće dopuštene mase	18	
C1E	vučna vozila kategorije C1 i priključna vozila čija najveća dopuštena masa iznosi više od 750 kg, s time da najveća dopuštena masa tako nastale kombinacije vučnog i priključnog vozila ne smije prelaziti 12.000 kg	18	
C	motorna vozila čija je najveća dopuštena masa iznad 7.500 kg	19	
CE	skupine vozila koje se sastoje od vučnoga motornog vozila C kategorije i priključnog vozila čija najveća dopuštena masa iznosi više od 750 kg	19	
D1	motorna vozila projektirana i izrađena za prijevoz najviše 16 putnika uz vozača i čija maksimalna duljina nije veća od 8 m; motorna vozila ove kategorije mogu se kombinirati s prikolicom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg	21	
D1E	kombinacije vozila kada vučno vozilo kategorije D1 i njegova prikolina ima najveću dopuštenu masu veću od 750 kg, ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o tipnom odobrenju za dotočna vozila	21	

Kategorija	Vozila koja pripadaju kategoriji	Minimalna dob (god.)	Vozilo
D	motorna vozila za prijevoz osoba koja osim sjedala za vozača imaju više od osam sjedala	21/24	
DE	vučna motorna vozila D kategorije i priključno vozilo čija najveća dopuštena masa iznosi više od 750 kg	21/24	
F	traktori sa ili bez prikolice	16	 <small>PROFESSIONAL RANGE</small> 
G	radni strojevi	16	
H	pružna vozila - tramvaji	21	
AM	mopedi i motokultivatori (max 4kw, 50ccm ³ , 50 km/h)	15	

1.5 IZRAZI U CESTOVNOM PROMETU

IZRAZI CESTA

»cesta« je svaka javna cesta, ulice u naselju i nerazvrstane ceste na kojima se obavlja promet,



»javna cesta« je površina od općeg značenja za promet kojom se svatko može slobodno koristiti uz uvjete određene ovim Zakonom (Zakon o sigurnosti prometa na cestama) i kojuje nadležno tijelo proglašilo javnom cestom,

Djelimo ih na; međunarodna, državna ,županiska, lokalna,ostale ceste(1, 2)

1.)Može biti namjenjena samo za motori promet;

(autocest,brza cesta i cesta namjenjena isključivo za promet motornih vozila)



2.)Može biti namjenjena za mješovit promet; ostale ceste

(magistrala, lokalna ceste, zemljane ceste, šumski putevi)

Javna cesta Mora imati suvremeni kolnički zastor (asvalt, beton ,kocke)

»autocesta« je javna cesta posebno izgrađena i namijenjena isključivo za promet motornih vozila, koja ima dvije fizički odvojene kolničke trake (zeleni pojas, zaštitnu ogradu i sl.) za promet iz suprotnih smjerova sa po najmanje dvije prometne trake širine najmanje 3,5 m, a sobzirom na konfiguraciju terena – i po jednu traku za zaustavljanje vozila u nuždi širine najmanje 2,5 m, bez raskrižja s poprečnim cestama i željezničkim ili tramvajskim prugama u istoj razini, u čijim se promet može uključiti, odnosno isključiti samo određenim i posebno izgrađenim priključnim prometnim trakama za ubrzavanje ili usporavanje, odnosno priključnim rampama, kojom je omogućen siguran prometni tok vozila brzinom od najmanje 80 km/h i koja je kao autocesta označena propisanim prometnim znakom,



»brza cesta« je javna cesta namijenjena za **promet isključivo motornih vozila**, s jednom ili dvije razdvojene kolničke trake, koja ima sva (bez raskrižja) **raskrižja u dvije ili više razina s poprečnim cestama i drugim prometnicama** (željezničkim ili tramvajskim prugama), u pravilu nemazaustavnih traka i koja je kao takva označena propisanim prometnim znakom.

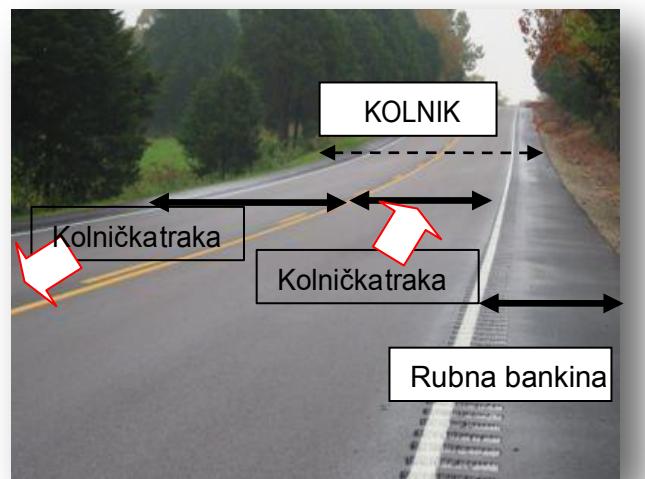
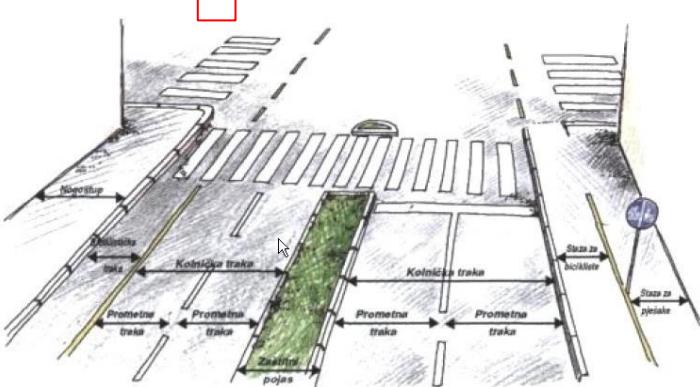


»cesta namijenjena isključivo za promet motornih vozila« je javna cesta s **najmanje dvije prometne trake širine** od po najmanje 3,25 m, kojom je omogućen siguran prometni tok vozila brzinom od **najmanje 60 km/h**, po kojoj se smiju kretati **samo motorna vozila** koja mogu razvijati brzinu veću od 60 km/h i koja je kao takva označena propisanim prometnim znakom.



»**kolnik**« je dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet vozila, s jednom prometnom trakom ili više prometnih traka,

»**kolnička traka**« je uzdužni dio kolnika namijenjen za promet vozila **u jednom smjeru**, s jednom prometnom trakom ili više prometnih traka,



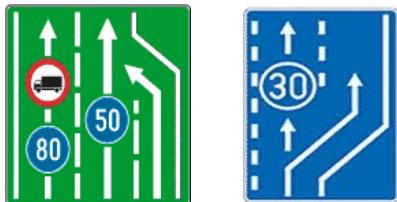
»**prometna traka**« je obilježeni ili neobilježeni uzdužni dio kolnika čija je širina dovoljna za nesmetan promet **jednog reda motornih vozila** u jednom smjeru,

»**prometna traka za usporavanje**« jedo kolnika namijenjen za isključivanje vozila iz prometnog toka na cesti,

»**prometna traka za zaustavljanje vozila u nuždi**« je obilježeni uzdužni dio kolnika na autocestama i na određenim mjestima na cestama višeg reda, kao i u tunelima, galerijama i sl.,

»**prometna traka za ubrzavanje**« je dio kolnika namijenjen za uključivanje vozila u prometni tok sa sporedne ceste, odnosno drugih prilaznih cesta s objekata pokraj ceste (benzinskih crpki, parkirališta, motela i sl.),

»**prometna traka za sporu vozila**« je obilježeni uzdužni dio kolnika namijenjen za vozila koja sporom vožnjom (npr. na uzbrdici) smanjuju protočnost prometa,



»**biciklistička traka**« je dio kolnika namijenjen za promet bicikala koji se **prostire uzduž kolnika** i koji je **obilježen uzdužnom crtom** na kolniku i propisanim prometnim znakom (prostire se uz rub kolničke trake).

»biciklistička staza« je izgrađena prometna površina namijenjena za promet bicikala koja je odvojena od kolnika i obilježena propisanim prometnim znakom.



»nogostup« je posebno uređena prometna površina namijenjena za kretanje pješaka, koja nije u razini s kolnikom ceste ili je od kolnika odvojena na drugi način,



»obilježeni pješački prijelaz« je dio kolničke površine namijenjen za prelaženje pješaka preko kolnika, obilježen oznakama na kolniku i prometnim znakovima obavijesti,



»**pješački otok**« je uzdignuta ili na drugi način obilježena površina koja se nalazi na kolniku i koja je određena za privremeno zadržavanje pješaka koji prelaze preko kolnika ili ulaze u vozilo i izlaze iz vozila javnog prometa,



»**pješačka zona**« je uređena prometna površina u prvom redu namijenjena za kretanje pješaka, u kojoj nije dozvoljeno kretanje motornih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom,



»**naselje**« je prostor na kojem se redovi ili skupine zgrada nalaze sjedne ili sobi u stranac este, dajući mu izgled ulice i čije su granice označene prometnim znakovima za obilježavanje naseljenih mjesta,



»**zona smirenog prometa**« je područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom, u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojem je dječja igra svugdje dopuštena,



»**raskrižje**« je površina na kojoj se križaju ili spajaju dvije ceste ili više cesta, a i šira prometna površina (trgovi i sl.) koja nastaje križanjem, odnosno spajanjem cesta,



»**stajalište tramvaja ili autobusa**« je dio površine ceste namijenjen zaustavljanju tramvaja, odnosno autobusa radi ulaska i izlaska putnika i koji je obilježen prometnim znakom,



VOZILO

»**vozilo**« je svako prijevozno sredstvo namijenjeno za kretanje po cesti, osim dječjih prijevoznih sredstava, prijevoznih sredstava na osobni ili motorni pogon za osobe s invaliditetom ili starije osobe, ako se pri tom ne kreću brzinom većom od brzine čovječjeg hoda,



»**motorno vozilo**« je svako vozilo koje se pokreće snagom vlastitog motora, osim vozila koja se kreću po tračnicama i pomoćnih pješačkih sredstava,



»**osobni automobil**« je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz osoba koje, osim sjedala za vozača, ima najviše osam sjedala,



»**laka prikolica**« je priključno vozilo čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg,



»**nosivost**« je dopuštena masa kojom se vozilo smije opteretiti do **najveće dopuštene mase** određene podzakonskim propisima ili prema deklaraciji proizvođača vozila s obzirom na dopuštena opterećenja nosivih sklopova,

»**masa vozila**« je masa vozila u stanju spremnom za vožnju (masa praznog vozila) usklađuš homologacijskim zahtjevima

»**ukupna masa**« je masa vozila zajedno s masom tereta koji se prevozi na vozilu, uključujući i masu osoba koja se nalazena vozili i uključujući masu priključnog vozila ako je pridodano vozilu

»**najveća dopuštena masa**« je masa vozila zajedno s njegovom nosivošću,



»osovinsko opterećenje« je dio ukupne mase vozila u vodoravnom položaju kojim njegova osovina opterećuje vodoravnu podlogu u stanju mirovanja vozila,



VOZAČ

»vozač« je osoba koja na cesti upravlja vozilom,

»mladi vozač« je vozač do 24 godine,

»sudioniku u prometu na cesti« je osoba koja na bilo koji način sudjeluje u prometu na cesti,

»sudioniku u prometnoj nesreći« je svaki sudionik u prometu na cesti koji je na bilo koji način sudjelovao u prometnoj nesreći,



»pješak« je osoba koja sudjeluje u prometu, a ne upravlja vozilom niti se prevozi u vozilu ili na vozilu, (**skejter, osoba na rolama itd.**)



OSTALI IZRAZI

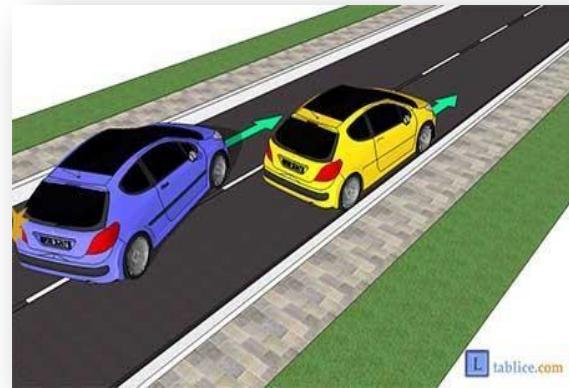
»zaustavljanje vozila« je svaki prekid kretanja vozila na cesti u trajanju **do tri minute**, osim prekida koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom,



»parkiranje vozila« je prekid kretanja vozila u trajanju **dužem od tri minute**, osim prekida koji se čini da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se upravlja prometom,

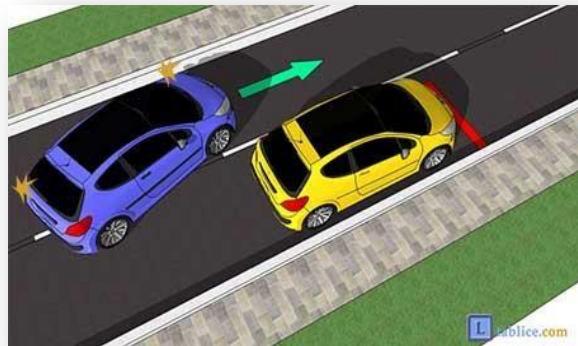


»mimoilaženje« je prolaženje vozilom pokraj drugog vozila koje se po istom kolniku kreće iz suprotnog smjera, (**u pravilu s lijeve strane**)



»pretjecanje« je prolaženje vozilom pokraj drugog vozila koje se kreće u istom smjeru, ,(**u pravilu s lijeve strane**)

»obilaženje« je prolaženje vozilom pokraj zaustavljenog ili parkiranog vozila ili drugog objekta koji se nalazi na prometnoj traci kojom se vozilo kreće, (vozilo ili objekt)



»propuštanje vozila« je radnja koju su u određenim slučajevima sudionici dužni obaviti zaustavljanjem, smanjenjem brzine kretanja ili prekidanjem radnje koju izvode i to na način koji ne prisiljava druge sudionike da naglo mijenjaju smjer ili brzinu kretanja, (propuštanje pješak na zebra, propuštanje tijekom mimoilaženja vozila)

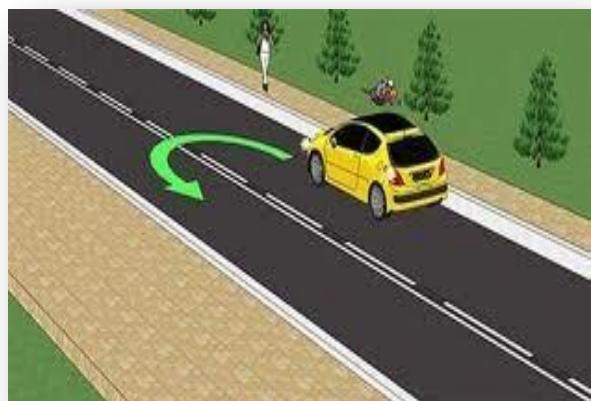
»prestrojavanje« je zauzimanje takvog položaja s vozilom na prometnoj traci i u takvoj udaljenosti od raskrižja ili drugog mesta na cesti, iz kojeg se na siguran način može izvesti naredna radnja vozilom (skretanje, okretanje, zaustavljanje i sl.),



»mijenjanje prometne trake« je prelaženje vozilom iz jedne u drugu prometnu traku za promet u istom smjeru zbog prestrojavanja ili bržeg kretanja,

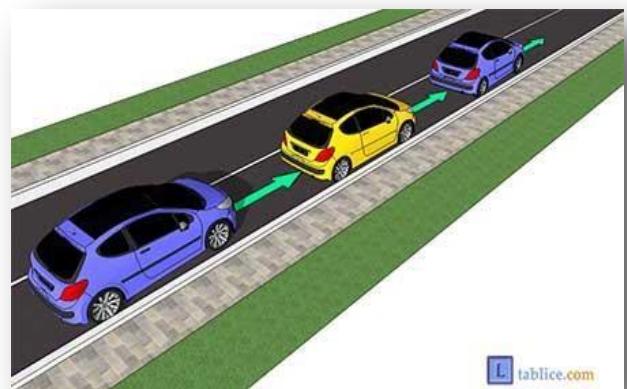
»polukružno okretanje« je okretanje vozila za 180 stupnjeva iz dotadašnjeg smjera kretanja radi uključivanja u suprotni prometni tok,

»ometanje prometa« je radnja u prometu kojom se nekoga suprotno prometnim propisima prisiljava na promjenu dotadašnjeg načina sudjelovanja u prometu, (blicanje, zvučni signal)



»ugrožavanje prometa« je takav način sudjelovanja u prometu uslijed kojeg je nastupila neposredna opasnost nastanka prometne nesreće, (oduzimanje prednosti)

»kolona« je niz od najmanje tri vozila, osim bicikla, traktora, radnog stroja i zaprežnog vozila, koja su zaustavljena na cesti ili se kreću istom prometnom trakom u istom smjeru, pri čemu su brzina kretanja vozila i postupci vozača međusobno uvjetovani i između kojih ne može bezometanju ući drugo vozilo, (**strogo zabranjeno pretjecanje ili obilaženje kolone vozila**)



»preglednost« podrazumijeva konkretan prostor što ga sudionik u cestovnom prometu može vidjeti s mesta na kojem se nalazi,



»smanjena vidljivost« postoji ako zbog nepovoljnih atmosferskih ili drugih prilika (magle, snijega, kiše, prašine, dima i sl.) vozač ne može jasno uočiti druge sudionike u prometu ili prometni znak na udaljenosti od najmanje 200 m na cesti izvan naselja, odnosno od najmanje 100 m u naselju,

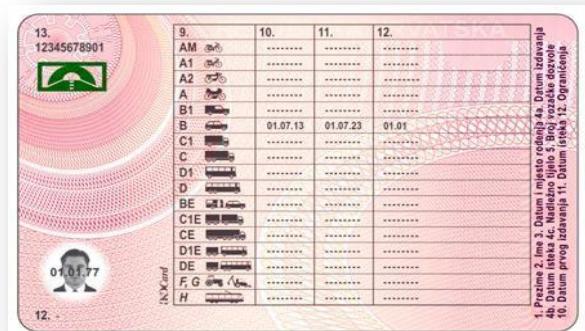


»prometna nesreća« je događaj na cesti, izazvan kršenjem prometnih propisa, u kojem je sudjelovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je najmanje jedna osoba ozlijedena ili poginula, ili u roku od 30 dana preminula od posljedica te prometne nesreće, ili je izazvana materijalna šteta.

Nije prometna nesreća kada je radno vozilo, radni stroj, motokultivator, traktor ili zaprežno vozilo, krećuće po nerazvrstanoj cesti ili pri obavljanju radova u pokretu, sletjelo s nerazvrstane ceste ili se prevrnulo ili udarilo u neku prirodnu prepreku, a pritom ne sudjeluje drugo vozilo ili pješak i kada tim događajem drugoj osobi nije prouzročena šteta,

»materijalna šteta u prometnoj nesreći« je šteta nastalana vozilima koja su sudjelovala u prometnoj nesreći ili na objektima, prometnim znakovima, signalizaciji i opreminu cestama,

»vozačka dozvola« je javna isprava koju je izdalo nadležno državno tijelo i kojom se dokazuje pravo upravljanja određenim kategorijama vozila,



1. Prezime 2. Ime 3. Datum i mjesto rođenja 4. Datum izdavanja
5. Mjesto i datum emisije 6. Mjesto i datum obnove
7. Mjesto i datum isprave 8. Mjesto i datum obnove
9. Mjesto i datum isprave 10. Mjesto i datum obnove
11. Mjesto i datum isprave 12. Mjesto i datum obnove

2 . PONAŠANJE SUDIONIKA U PROMETU

SIGURNO PONAŠANJE

2.1 SIGURNO PONAŠANJ U PROMETU

PREDUVJET ZA SIGURNO PONAŠANJE

- međusobno poštovanje
- prometni odgoj i prometna kultura
- međusobno uvažavanje
- partnerski odnos uprometu

PROMETNA KULTURA ovisi o :

- općoj kulturi sudionika u prometu
- odgoju sudionika u prometu
- motiviranosti sudionika za kulturno ponašanje u prometu

PONAŠATI SE KULTURNO U PROMETU

- u skladu s prometnim propisima i sigurnosnim pravilima
- uvažavati i poštivati ostale sudionike u prometu

2.1.1 NAČELO POVJERENJA U PROMETU

- da svi sudionici u prometu poznaju prometne propise i sigurnosna pravila
- da će se pravilno, propisno i sigurno ponašati

SUDIONICI U PROMETU PREMA KOJIMA SE NE SMIJE POUZDATI U NAČELO POVJERENJA

- djeca
- biciklisti, vozači mopeda, traktoristi
- osobe koje su vidno pod utjecajem alkohola
- pokraj njih voziti uz poseban oprez
- procjenjivati njihove namjere i propuštati ih

2.1.2 DEFENZIVNA VOŽNJA

- voziti s predviđanjem, izbjegavajući rizik
- pravodobno i pravilno reagiranje
- koncentracija na promet i povećana pozornost
- pravodobno uočavanje opasnosti
- procjenjivati namjere ostalih sudionika u prometu

ŠTO ODVLAČI POZORNOST VOZAČA ZA VRIJEME VOŽNJE ?

- razgovor mobitelom, čitanje i pisanje SMS poruka
- traženje radio postaja, izmjena CD
- reklamni pano uz kolnik

KORIŠTENJE MOBITELA TIJEKOM VOŽNJE

- vozač ga smije koristiti ako upotrebljava napravu koja omogućuje njegovo korištenje bez uporabe ruku
- ne smije na način koji bi umanjio mogućnost reagiranja i sigurnog upravljanja vozilom

UTJECAJ ALKOHOLA, OPOJNIH DROGA I LIJEKOVA KOJI SE NE SMIJU KORISTITI PRIJE I ZA VRIJEME VOŽNJE

- vozač ne smije upravljati niti početi upravljati vozilom u prometu na cesti ako u organizmu ima alkohola iznad 0,50 g/kg
- ako je pod utjecajem opojnih droga, ili ako koristi lijekove na kojima je označeno da se ne smiju koristiti prije i za vrijeme vožnje

Vozač pod utjecajem alkohola :

- u pravilu sporije reagira, teže procjenjuje brzinu i udaljenost
- precjenjuje svoje sposobnosti
- razgradnja alkohola u organizmu - tijekom jedan sati, prosječno 0,1 g/kg

ALKOMETAR - uređaj za utvrđivanje količine alkoholnih para u izdahnutom zraku



Alkometar

VOZAČ koji je pod utjecajem opojnih droga :

- agresivnosti,
- haluciniranju
- euforiji

UMOR KOD VOZAČA

- zijevanje, sklapanje očiju
- slabi pozornost, koncentracija
- reakcije vozača su iznenadne i u pravilu netočne

ŠTO POVEĆAVA UMOR ?

- vožnja noću,
- dugotrajna vožnja autocestom

ŠTO UČINITI ?

- odmah, na prikladnom mjestu, kratko se odmoriti ili prošetati
- ugodna mikroklima u vozilu smanjuje umor

2.2 UOČAVANJE PROMETNIH UVJETA I SITUACIJE (PERCEPCIJA)

Vidljivost je uvjetovana dobi dana i vremenskim uvjetima (atmosferskim prilikama kao što su kiša, snjeg, magla)

Čimbenici vidljivosti:

- nečisto vjetrobransko staklo
- brzinu vožnje
- duljini preglednosti,

2.2.1 SENZORNE SPOSOBNOSTI VOZAČA

Senzorne sposobnosti koje bitno utječu na uočavanje prometne situacije su razlikovanje boja i oština vida.

Senzorne sposobnosti vozača su: vid, sluh, njuh, osjet ravnoteže i sl.

1.) Oština vida

- uočavanje malih razlika u obliku i veličini predmeta
- vozač sa slabijom oštrom vidi - kasnije uočava prometnu situaciju
- slaba prilagodba na svjetlo i tamu (akomodacija oka)

2) Širina vidnog polja

- prostor kojeg vozač vidi bez pomicanja očiju
- pri povećanju brzine vožnje širina vidnog polja se smanjuje, zato što vozač svoju pozornost usmjeruje na veću udaljenost ispred vozila

Širina vidnog polja smanjuje se kod:

- vožnja pod utjecajem alkohola i droge
- emocionalna nestabilnost vozača

3) Prilagodba očiju na svjetlo i tamu;

- važna pri noćnoj vožnji
- prilagodba na tamu traje mnogo duže nego na svjetlost (opasnost prilikom ulaska i izlaska tunel)

4) Percepcija podrazumijeva složeni psihički proces doživljavanja prometne situacije.

Na percepciju utječe:

- vrsta podržaja (vid, sluh, njuh)
- intezitet podržaja (u uvjetima boje vidljivosti lakše uočavamo prom.znakove)
- psihofizičkom stanju organizma (umor, alkohol, droga)

5) Kvaliteta percepcije ovisi o;

- brzini vožnje,
- udaljenosti s koje se uočava
- sposobnostima vozača

6) Vozač mora stalno pratiti:

- prometne uvjete na cesti kojom vozi
- kretanje i ponašanje ostalih sudionika u prometu

2.2.2 RADNJE PRESTROŽNOSTI (provjere)

Vozač uvijek mora;

- voziti predviđajući potencijalnu opasnost na cesti
- pravilno i pravodobno reagirati na smetnje u vožnji

Stalne procjene u vožnji;

- procjena brzine drugih vozila
- procjena udaljenosti drugih vozila

Za vrijeme noćne vožnje opasnosti;

- pogrešne i otežane procjene brzine te udaljenosti drugih vozila
- zasljepljivanje svjetlima vozila iz suprotnog smjera (naročito ako je kolnik mokar)

Opasnosti gradske vožnje;

- podijeljenost pažnje
- vožnja prema navikama poznatom dionicom
- složene prometne situacije

Preduvjet važan za uspješno i sigurno gledanje iz vozila;

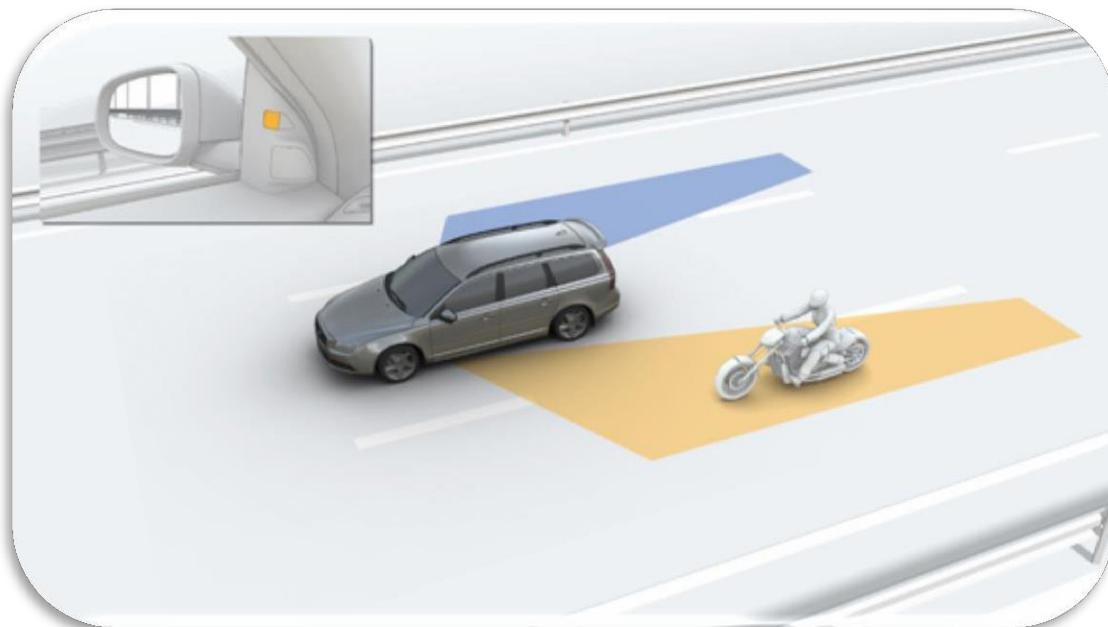
- prilagodba sjedala i pravilan položaj za upravljačem
- pravilna prilagodba vozačkih zrcala

Provjera prometnih uvjeta; (bitan redoslijed)

1. unutarnje zrcalo,
2. vanjsko zrcalo (prema smjeru kretanja)
3. pogled preko ramena (mrtvi kut)

Provjera mrtvog kuta;

- Nakon prometnih uvjeta i davanja pokazivača smjera radi se provjera **mrtvog kuta**.
- Provjera mrtvog kuta provjeravamo prometnih uvjeta s bočnih strana vozila.



Mrtvi kut vozila

3. OSTALI SUDIONICI U PROMETU

3.1 PJEŠACI

Pješaci koji se kreću kolnikom.



- u pravilu, usporiti, sačekati prolazak vozila iz suprotnog smjera i potom obići pješaka
- povećati pozornost i na potrebnom razmaku obići pješaka
- predvidjeti nepredvidive postupke pješaka
- kad nema nogostupa pješaci se kreću uz ljevi rub kolnika (prema smjeru vožnje vozila)

Pješaci koji namjeravaju prijeći kolnik gdje nije obilježeni pješački prijelaz:

- povećanom pozornošću
- procijenjivati namjere pješaka
- predvidjeti mogućnost iznenadnog pretrčavanja pješaka preko kolnika
- biti spremjan na iznenadno kočenje



3.2 DJECA

Nikada ne primjeniti načelo povjerenja (ponašanje nepredvidivo, nemaju promet.iskustva, zaokupljenost igrom)

- vozač uvjek mora biti spremjan na kočenje i pravodobno zaustavljanje vozila
- propuštanje djece



3.3 BICIKLISTI

- teže se uočavaju na cesti
- uvijek očekivati njihove iznenadne postupke
- voziti na sigurnom bočnom razmaku prilikom pretjecanja
- lako mogu izgubiti ravnotežu ili stabilnost



3.4 TRAKTORISTI

- često stvaraju zastoje u prometu
- često upravljaju bez posjedovanja vozačke dozvole te ne poznaju prometne propise
- obaviti pretjecanje samo kad je to dopušteni i sigurno (izvan naselja upotrebljavat zvučni signal upozorenja-trubu)
- izvan naselja ne mogu se uključit na brzu cestu, autocestu te cestu namjenjeno isključivo motornim vozilima
- unaselju moraju se držati prometne trake koja se prostire uzdesni rub kolnika (akopostoji više prometnih traka za jedna smjer vožnje), osim u slučaju prestrojavanja za promjenu smjera kretanja i uključivanje u druge prometne tokove.

4. VOZILO U FUNKCIJI SIGURNOSTI PROMETA

4.1. UREĐAJI VOZILA I DJELOVI VOZILA

Uređaji motora

- **električni uređaji** - osigurati struju za pokretanje motora, i osigurati napajanje potrošača
- **za podmazivanje** - smanjuje trošenje između pokretnih dijelova motora i odvod topline
- **za hlađenje motora** - osigurati i održavati radnu temperaturu motora
- **za napajanje gorivom** - osigurava dobavu goriva iz spremnika do motora
- **za odvod ispušnih plinova** - odvode i pročišćuje ispušne plinove

Ostali uređaji za normalnu vidljivost vozilu;

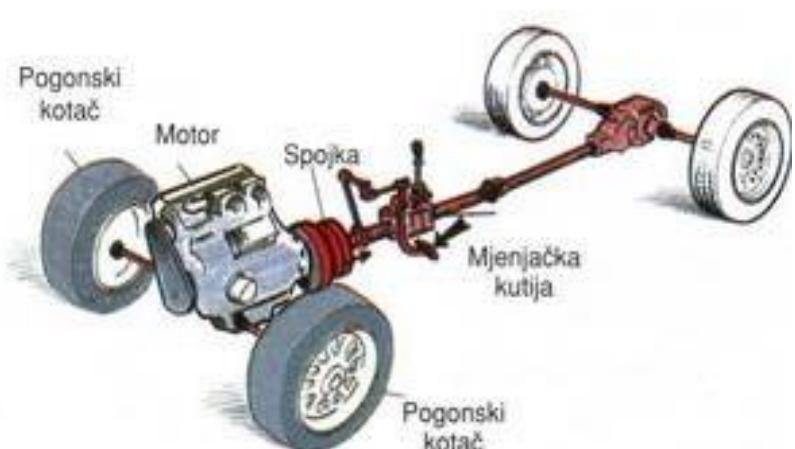
- uređaj za provjetravanje i grijanje
- za upravljanje vozilom – osigurati lako,brzo i sigurno mijenjanje smjera vožnje
- za zaustavljanje – osigurati lako i sigurno zaustavljanje vozila
- koji omogućuju normalnu vidljivost – vjetrobran,prozorska stakla,brisači,perači,voz.zrcalaž
- uređaj za osvjetljavanje i označavanje vozila te davanje svjetlosnih znakova

Katalizator uređaj koji dodatno pročišćava ispušne plinove, te tako štiti od zagađivanja okoliša (učinak 90% pročišćivanje ispušnih plinova).

4.1.2 UREĐAJ ZA OSVJETLJAVANJE CESTE

a).Uređaji za osvjetljavanje ceste;

- glavna svjetla(kratka od 40–80 m,duga – min 100m)
- svjetla za maglu (do 35 metara)
- svjetlo za vožnju unatrag (bijele boje)



b).Uređaji za označivanje vozila;

- prednja pozicijska svjetla (bijela)
- stražnja pozicijska svjetla (crvena)
- stražnje svjetlo za maglu (crveno)
- svjetlo stražnje registrarske pločice
- katadiopteri (crveni)

c.)Uređaji za davanje svjetlosnih znakova;

- pokazivači smjera (žute boje)
- stop-svetla (crvena) – uporabom radne(nožne) kočnice
- uređaj za istodobno uključivanje svih pokazivača smjera

d.) Korištenje svjetala za osvjetljavanje ceste u proemtu

- za vrijeme vožnje danju u zimskom razdoblju računanja vremena koriste se **dnevna ili kratka svjetla**
- vozači mopeda i motocikla moraju uvijek imati **upaljena kratka svjetla**
- u normalnim vremenskim uvjetima noću u pravilu koriste se **dugo svjeto**
- u pravilu noću **izvan naselja** u koriste se **dugo svjeto**
- upravilu noću **unaselja** koriste se **dugosvjetlo + kratko svjetlo** (kod većeg osvjetljenosti naselja = **kratkosvjetla**)
- U uvjetima magle koriste se **svjetla za maglu ili kratka svjetla** (u koloni vozila ugasit stražnja svjetla za maglu)



Svetla na vozilu

4.2. OBVEZNA OPREMA U OSOBNOM AUTOMOBILU

1. sigurnosni trokut
2. rezervni kotač, osim ako vozač ima pjenu za krpanje gume
3. rezervne žarulje
4. reflektirajući prsluk
5. kutija prve pomoći (s oznakom HRN 1112)
(Vuže za vuču vozila i aparat za gašenje požara ne smatra se obveznom opremom)



Obvezna oprema osobnog automobila

4.3 KONTROLNE LAMPICE NA KONZOLNOJ PLOČI



--- tlak motornog ulja
--- odmah, na prikladnom mjestu zaustaviti, isključiti motor
--- provjeriti razinu ulja



--- temperatura rashladne tekućine
--- odmah, na prikladnom mjestu zaustaviti, isključiti motor
--- provjeriti razinu tekućine u sustavu za hlađenje motora



--- punjenje akumulatora
--- isključiti se iz prometa
--- provjeriti klinasti remen



--- predgrijavanje dizelskog motora



--- greška u radu motora



---- uključena duga svjetla



--- uključena kratka svjetla



--- prednja svjetla za maglu



---- stražnje svjetlo za maglu



--- svi pokazivači smjera



---- korištenje sigurnosnih pojaseva



---- ABS nije u funkciji(



---- aktivirana parkirna kočnica (ručna)



---- katadiopteri – crvene boje

--- motorna vozila – kvadrat, a priključna vozila – trokut

4.4 AKTIVNI I PASIVNI SIGURNOSNI ELEMENTI VOZILA

4.4.1 PASIVNI SUSTAVI:

Sigurnosni pojasi koriste sve osobe u vozilu, osim osoba koje imaju liječničku potvrdu da iz zdravstvenih razloga ne mogu koristiti pojasi

Nasloni za glavu

- smanjiti rizik od ozljede glave prilikom sudara
- smanjiti rizik od ozljede vratnih kralježaka prilikom naleta drugog vozila

4.4.2 AKTIVNI SUSTAVI

Radna (nožna) kočnica

- omogućiti vozaču zaustavljanje vozila na brz i učinkovit način bez obzira na nagib ceste
- omogućiti vozaču zaustavljanje vozila na brz i učinkovit način bez obzira na brzinu vožnje
- mora djelovati podjednako na kotače koji se nalaze na istoj osovini

Parkirna kočnica (ručna kočnica) osigurati vozilo u zakočenom položaju

ABS sustav (anti blocking system) sprječiti blokiranje kotača pri naglom intenzivnom kočenju

4.4.3 GUME NA VOZILU

Gume na vozilu ublažavanje udara koji nastaju zbog neravnina na cesti, prijenos sila prilikom vožnje i kočenja na cestu kojom se vozilo kreće, a montiraju se na način tako da na istoj osovini (prednjoj, zadnjoj) moraju biti gume istih karakteristika po dimenzijama, nosivosti i vrsti.

Razlikujemo ljetne i zimske gume(oznaka m+s)

- **Najmanja dopuštena dubina utora guma ---- 1,6 mm**
- **Najmanja dopuštena dubina utora ljetnih guma na koje se mogu montirati lanci za snijeg ---- 4,0 mm.**

Oznake guma:

195/65 širina i visina gume

R 15 radijalna guma i promjer naplatka (felge) u Colima (2,54 cm = cola)

91 T nosivost gume

V brzinu do 190 km/h (oznake prema tablicama)

Neispravan tlak zraka u guma:

- a.) premali tlak zraka u gumama
 - produljenje puta kočenja, slabije prijanjanje
 - brže trošenje, zagrijavanje guma, veća potrošnja goriva
- b.) preveliki tlak u gumama
 - produljenje puta kočenja,
 - neravnomjerno trošenje guma

Provjera tlaka zraka u gummama

- posebno prije duljih relacija
- redovito kontrolirati tlak u gummama
- kada je otežano okretanje kotača upravljača (upravljača)

Oznake propisanih tlakova u gummama: (od 2 do 2.5 bara)

- prema propisanim uputama proizvođača vozila
- na poklopcu spremnika goriva

4.4.4 VUČA PRIKLJUČNOG VOZILA

- motorno vozilo u prometu na cesti (osim na autocesti, brzoj cesti) smije vući najviše dva priključna vozila za prijevoz tereta, odnosno jedno priključno vozilo za prijevoz osoba
- produljuje se put kočenja
- produljuje se put pretjecanja
- najveća brzina na svim cestama osim na autocesti iznosi 80 km/h a na autocesti 90 km/h
- priključna vozila imaju katadioptere trokutastog oblika (svjetla za označavanje vozila)

4.5. VUČA NEISPRAVNIH VOZILA

Zbog neispravnosti se smiju vući sva vozila osim bicikla, mopeda i motocikla.

Označavanje vozila s dva sigurnosna trokuta; jedan s prednje strane vozila koje vuče, drugi sa stražnje strane neispravnog vozila.

VUČA VOZILA MOGUĆA JE;

a.) Pomoću užetana (3 – 5 metra)

Uvjet: ISPRAVAN UPRAVLJAČKI I KOČIONI SUSTAV NA VOZILU

b.) Pomoću krute veze (razmak može biti manji do 3 metra (vuča čeličnom šipkom))

Uvjet: ISPRAVAN SAMO UPRAVLJAČKI SUSTAV, KOĆNICE MOGU BITI NEISPRAVNE NA VOZILU KOJE SE VUČE. VOZILO KOJE VUČE DRUGO VOZILO POMOĆU KRUTE VEZE MORA BITI VEĆE MASE OD VUČENOG VOZILA



Ograničenja:

Označivanje vuće vozila

- najveća dopuštena brzina 40 km/h
- vozila koja se vuku ne smiju se uključiti na autocestu, brzu cestu osim; ako je neispravnost nastala na autocesti, vuča je dopuštena samo do prvog izlaza s autoceste.
- vučenim vozilom se ne smiju prevoziti osobe (samo vozač)
- osoba koja upravlja neispravnim vozilom mora imati vozačku dozvolu one kategorije vozila kojoj pripada vozilo koje se vuče.
- da bi se vozilo vuklo autocestom ne mora biti plaćena cestarina za oba vozila

4.6 UPOTREBA SIGURNOSNOG TROKUTA

Vozač je dužan obilježiti svoje vozilo posebnim znakom za označavanje vozila (Sigurosnim trokutom)

- kada je bio prisiljen zaustaviti vozilo na mjestu ili dijelu ceste gdje je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje
- kada je vozilo zaustavljeno na kolniku na mjestu gdje ga vozači vozila koja nailaze ne mogu ili teško mogu pravodobno uočiti na mjestu prometne nesreće
- kad je zaustavljena kolona vozila (dva trokuta jedan pored drugoga)
- kad je zaustavljen ili parkirao na cestama samo namijenjena za promet motornih vozila (auto cesta-kvar na vozilu)

Trokut kad vuče vozila;

- na prednju stranu vučnog vozila i stražnju stranu vučenog vozila
- kad postoji zastoj kolone vozila tada se postavljaju 2 sigurnosna trokuta jedan do drugoga

Sigurnosni trokut se postaviti na najmanje 100 metara ispred vozila u navedenim situacijama, vozač je dužan uključiti i sve pokazivače smjera na vozila

4.7. TERET NA VOZILU I UVozilu

Vozilo se smije opteretiti do nosivosti koja je upisana u prometnu dozvolu

Teret raspoređen tako ;

- da ne smanjuje stabilnost vozila i ne otežava upravljanje
- da ne zaklanja svjetlosne i signalne uređaje
- da ne smanjuje preglednost iz vozila
- da se ne rasipa po cesti
- da ne ugrožava sigurnost ostalih sudionika u prometu
- teret smije premašiti na vozilu najudaljeniju točku na prednjoj i stražnjoj strani vozila **najviše 1 metar**

Na stražnjoj strani označiti;

- danju crvenom tkaninom
- noću i u uvjetima smanjene vidljivosti i svjetlom ili reflektirajućom tvari crvene boje

4.8. OZNAKE NA TERETNIM VOZILIMA

(VPPI)

Vozilo koje prati izvanredni prijevoz: 1. uključeno rotacijsko svjetlo žute boje

2. natpis na krovu vozila " IZVANREDNI PRIJEVOZ "

- a) po potrebi zaustaviti svoje vozilo i propustiti vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz
- b) po potrebi pomaknuti vozilo što bliže desnom rubu kolnika
- c) obvezno poštivati upute osoba iz pratnje
- d) voziti iza tog vozila dok se ne ukaže prilika za sigurno pretjecanje



Vozilo za prijevoz opasnih tvari.

Označava se s pravokutna ploča narančaste boje s crnim rubom s prednje i stražnje strane.

Ploče za označavanje
vozila za prijevoz opasnih
tvari, eksplozivni, zapaljivi

4.9. PRIJEVOZ OSOBA U VOZILU

Onoliko osoba koliko je upisano u prometnoj dozvoli, odnosno koliko ima ugrađenih sjedala.

Osobe koje se prevoze ne smiju ometaju vozača u vožnji, uskakati, iskakati iz vozila, voziti se na vanjskim dijelovima vozila, naginjati se van, voziti se u prtljažniku, voziti se u kamp-prikolici

Na prednjem sjedalu se ne smije prevoziti dijete niže od 1.5 metara (iznimno smije dijete do dvije godine u

pričvršćenoj sjedalici koja mora biti okrenuta nasuprot smjeru vožnje, i isključenim zračnim jastucima)

- na stražnjem sjedalu dijete mlađe od 5 godina (osim u pričvršćenoj sjedalici u kojoj je dijete vezano)

Dijete niže od 1.5 metara

- sjediti na posebnom postolju ili sjedalici za djecu

4.10. PROMETNA DOZVOLA

Do isteka njezina važenja, vlasnik vozila je dužan obaviti tehnički pregled vozila

- vlasnik vozila starijeg od dvije godine mora u roku od 12 mjeseci na tehničkog pregleda
- vlasnik novog vozila --- u roku 24 mjeseca od prvog tehničkog pregleda

Na tehničkom pregledu;

- tehnička ispravnost vozila
- udovoljavaju li oprema i uređaji propisanim uvjetima

Ako vlasnik vozila **ne produlji valjanost** prometne dozvole u roku od 15 dana od dana isteka njezina važenja vratiti prometnu dozvolu i registarske pločice i odjaviti vozilo.

4.11. EKONOMIČNA I RACIONALNA VOŽNJA (EKO VOŽNJA)

- redovito i pravilno održavati vozilo
- prati vozilo na predviđenim mjestima za to (autopraonice)
- ne ubrzavati naglo
- izbjegavati česta i nagla kočenja
- voziti prilagođenim brzinama
- voziti u optimalnom području broja okretaja motora
- za vrijeme hladnog rada motora, voziti lagano, bez naglih ubrzavanja i izbjegavati vožnju velikim brzinama
- redovito kontrolirati tlak u gumama

5. CESTA I NJENA OBILJEŽJA

5.1 VRSTE CESTE

Podjela prema društveno, političkim i gospodarskim kriterijima;

- AUTOCESTE, BRZE CESTE I CESTE NAMJENJENE ISKLJUČIVO ZA PROMET MOTORNIH VOZILA
- CESTE IZVAN NASELJA (županičke ceste, magistrala)
- CESTE U NASELJU (lokalne ceste i magistrale koje prolaze naseljenim mjestima)

OBILJEŽJA AUTO-CESTE <ul style="list-style-type: none">➤ dvije fizički odvojene kolničke trake(3.5 m)➤ raskrižja u dvije ili više razina (nadvožnjaci, petlje, nema klasičnih raskrižja)➤ trake za zaustavljanje vozila u nuždi➤ trake za ubrzavanje i usporavanje (spajanje prometnih tokova)➤ minimalna zagaranirana brzina prometnog toka od 80 km/h te ograničenj brzine na 130 km/h,	 
OBILJEŽJA BRZE CESTE <ul style="list-style-type: none">➤ jedna ili dvije razdvojene kolničke trake➤ raskrižja sa poprečnim cestama u dvije ili više razina➤ u pravilu nema zaustavne trake za vozila u nuždi➤ vozil koja ne mogu razviti veću brzinu od 60 km/h ne smiju se uključit na brzu cestu➤ ograničenje brzine na 110 km/h,	 
CESTA NAMJENJENE ISKLJUČIVO ZA PROMET MOTORNIH VOZILA <ul style="list-style-type: none">➤ dvije prometne trake (3.25 m širine)➤ raskrižja sa poprečnim cestama u razina➤ nema zaustavne trake za vozila u nuždi➤ vozil koja ne mogu razviti veću brzinu od 60 km/h ne smiju se uključit na brzu cestu➤ dvosmjeran promet➤ ograničenje brzine na 110 km/h,	 
OSTALE CESTE: Županičke ceste(magistrale), lokalne ceste ili nerazvrstane ceste <ul style="list-style-type: none">➤ jedna ili dvije prometne trake➤ raskrižja sa poprečnim cestama u razina i više razina➤ dvosmjeran promet, jednosmjerni promet➤ promet za sve vrste vozila➤ izvan naselja ograničenje brzine 90 km/h➤ u naselju 50 km/h svi vozači	

5.2 OBILJEŽJA CESTA

OBILJEŽJA CESTE KOJA UTJEČU NA POVEĆANJE SIGURNOSTI VOŽNJE

- veća širina kolnika i prometne trake
- broj kolničkih traka i prometnih traka
- dobra preglednost ceste
- hrapav kolnički zastor

OBILJEŽJA CESTE KOJA SMANJUJU SIGURNOST VOŽNJE

- oštri zavoji, i prijevoji, podvožnjak, nadvožnjak, vijadukt
- opasne nizbrdice, uzbrdice
- glatki kolnički zastor,
- udarne rupe na kolniku, kolotrazi (udubine na kolniku nastale oštećivanjem kolnika od strane teretnih vozila)

PRIJANJANJE GUMA NA CESTI BOLJE :

- u uvjetima kada je kolnik hrapav
- u uvjetima kada je kolnik suh

5.3 CENTRIFUGALNA SILA – OBILJEŽJA SILA U ZAVOJU

Centrifugalna sila nastoji:

- izbaciti vozilo izzavoja
- prevrnuti vozilo u zavoju

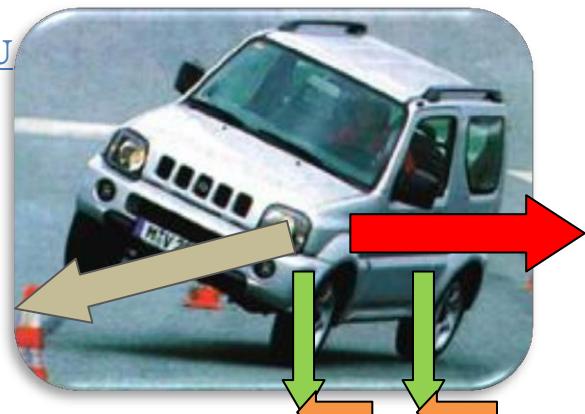
Centrifugalna sila se povećava i negativno utječe na stabilnost vozila u zavoju ako:

- veća masa vozila
- veća brzina kretanja
- manji polumjer zavoja (oštri zavoj)

Kad je centrifugalna sila veća od raspoložive bočne sile trenja, dolazi do zanošenja (**predupravljanje**), odnosno do klizanja (**podupravljanje**) vozila u zavoju ovisno o težištu vozila.

POSTUPAK SAVLADAVANJA ZAVOJA (VOŽNJA ZAVOJEM) :

- držati se desno ruba kolnika prilikom ulaska u zavoj
- smanjiti stupanj prenosa i po potrebi priklopiti prije samog zavoja
- do sredine zavoja usporava
- od sredine zavoja postepeno dodavati gas



Centrifugalna sila



5.4 ZAUSTAVNI PUT VOZILA

Zaustavni put vozila je put koje vozilo prijeđe od trenutka kada je vozač uočio opasnost na cesti pa do potpunog zaustavljanja vozila a sastoji se od : **puta reagiranja i puta kočenja (a+b)**

a.) **PUT REAGIRANJA** -put koji prijeđe vozilo od trenutka kada je vozač uočio opasnost na cesti pa do njegove reakcije

Ovisi o :

- brzini vožnje
- vremenu reagiranja vozača (psihomotoričke sposobnosti vozača, pozornost vozača)
- složenost prometne situacije,(vožnja u naselju = više prometnih zahtjeva)
- starosna dob vozača (stariji vozači regiraju sporije)

Zaključak puta reagiranja s obzirom na brzinu:

- 2 puta veća brzina = 2 puta veći zaustavni put vozila
- 3 puta veća brzina = 3 puta veći zaustavni put vozila

Kako smanjiti put reakcije:

- smanjiti brzinu vozila
- pozorno vozit

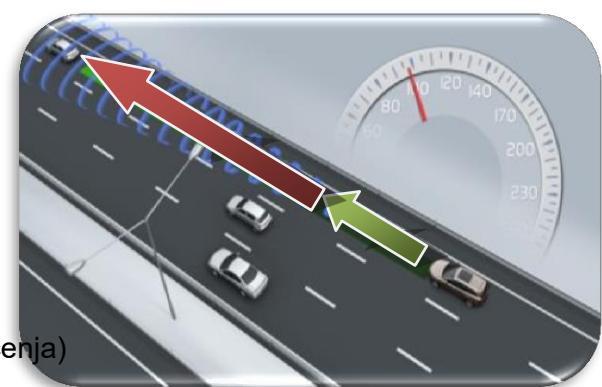
b.) **PUT KOČENJA** -put koji vozilo prijeđe od trenutka kada vozač pritisne na papučicu kočnice pa do potpuno zaustavljanja vozila

Ovisi o :

- brzini vožnje,
- stanju kolnika, (mokar kolnik, dvostruko duži put kočenja)
- opterećenju vozila (veća masa, duži put kočenja)
- vrsti i stanju guma (nove, zimske ,ljetne gume)
- stanju kočnica (istrošenost kočnica)

Zaključak puta kočenja s obzirom na brzinu vozila:

- 2 puta veća brzina = 4 puta veći zaustavni put vozila
- 3 puta veća brzina = 9 puta veći zaustavni put vozila



Zasutavni put = Put reagiranja + put kočenja

Put kočenja s obzirom na vremenske uvjete:

- na mokrom kolniku dvostruko duži zaustavni put vozila 2 x
- a na snijegu četvorstruki duži zaustavni put vozila 4x
- na ledu ili poledici osmorostruku duži zaustavni put vozila 8 x

Brzina vozila Km/h	Vremenski uvjeti	Put rakačije (desetica x3)	Put kočenja (desetica x desetca)	Zaustavni put vozila(put reakcije+put kočenja)
50 km/h	Suho	5x3=15m	5x5=25	40 m
50 km/h	Kiša	5x3=15m	5x5=25 (x2)50m	65m
70 km/h	Suho	7x3=21m	7x7=49	70 m
70 km/h	Snijeg	7x3=21m	7x7=49 (x4)196m	196 m
90 km/h	Suho	9x3=27m	9x9=81	109 m
90 km/h	Kiša	9x3=27m	9x9=81(x2)162 m	189 m

Primjer izračuna zaustavnog puta vozila

c.) **SIGURNOSNI RAZMAK ZAUSTAVNOG PUTA (sigurnosni razmak)**

Zaustavnom putu vozila dodaje se sigurnosni razmak od 3 do 5 metara.

5.5 RAZMAK IZMEĐU VOZILA

Vozač je dužan držati potreban razmak kad se kreće iza drugog vozila, tako da ne ugrožava sigurnost prometa. Razmak može biti određen prometnim znakovima ili nekom od metoda za određivanje razmaka.



Razmak vozila ovisio :

- brzini vožnje
- stanju kolnika
- opterećenju vozila
- psihofizičkim sposobnostima vozača
- o vrsti te stanju kočnica i guma

Razmak između vozila može se određivati:

1. **Zaustavni put vozila uvećan za sigurnosni razmak**
2. **Metoda određivanja razmaka pomoću brojanja u sekundama** (u pravilu 2 sekunde, 1 sekunda za put reakcije i druga za kočenje vozila)
3. Ostale metode: metoda pola brzine(90 km/h,razmak = 45 metara), metoda iskustva ili procjena temeljem iskustva

1. Zaustavni put vozila uvećan za sigurnosni razmak

70 km/h= 75 metara razmaka	Suhi kolnik	7x3=21m put reakcija	7x7=49m put kočenja	70 m + 5 m sigurnosni razmak
---	--------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	---

2. Metode određivanja razmaka pomoću brojanja(sekunde)

1. metoda 2 sekunde, u pravilu se koristi metoda dvije sekunde u normalnim uvjetima
2. metoda 1 sekunde , metoda jedne sekunde koristi se u koloni, gradu i prilikom pretjecanja
3. 3-5 sekundi koriste mladi i neiskusni vozači
4. Razmak 4-5 sekundi za vrijeme vožnje iza opasnih tvari te biciklista ili motociklista koji se neprimjerno ponašaju u prometu, zimski uvjeti na cesti, te slabo osvijetljen tunel

Razmak se dodređuje pomoću **metode brojanja u sekundama** od nekog fiksнog objekta na cesti. Kad zadnji kraj vozila koje se nalazi ispred nas prođe pokraj objekta, (stupić na cesti i sl.) počinjemo odbrojavati dvije sekunde i ako naše vozilo ne dođe do fiksнog objekta znači da imamo dovoljan razmak između vozila. Ako vozilo dođe do fiksнog objekta prije nego li nabrojio dvije sekunde tada smanjimo brzinu i povećamo sigurnosni razmak na dvije sekunde s obzirom na vozilo ispred nas.



6. Znakovi u Prometu

ZNAKOVI U PROMETU MOGU BITI: prometni znakovi, semoforska prometna svjetla, oznake na kolniku, ovlaštene osobe u prometu (prometni policajac i dr.), zvučni i svjetlosni znaci vožača

6.1 OPĆENITO O PROMETNIM ZNAKOVIMA

Vozač u prometu mora:

- prepoznati i razumjeti prometni znak
- postupiti u skladu s njegovim značenjem

Prometni znakovi stavljuju do znanja sudionicicima u prometu:

- opasnosti koje im prijete na cesti ili dijelu ceste (znakovi opasnosti)
- zabrane, ograničenja i obveze kojih se moraju pridržavati (znakovi izričitih naredbi)
- potrebne obavijesti za siguran nesmetan tok prometa (znakovi obavijesti)

Privremeni prometni znakovi obilježavaju (narandžasti prometni znakovi):

- opasnosti privremenog obilježja
- privremena ograničenja izabrane

Značenje prometnog znaka određeno:

- oblikom prometnog znaka,
- simbolom na prometnog znaku

Prometni znakovi se čitaju :

- u smjeru vožnje **odozdo prema gore**
- slijeva na desno**



Na mjestima na kojima postoji opasnost da ih vozači neće na vrijeme uočiti, prom.znakovi se postavljaju s lijeve i desne strane kolnika, te iznad kolnika.

6.1.1 ZNAKOVI OPASNOSTI

Upozoravaju:

- na opasnost koja prijeti vozaču na cesti
- na prirodu opasnosti koja prijeti vozaču na cesti kojom vozi

Oblik; istostranični **trokut** čija je jedna stranica u vodoravnom položaju, a vrh nasuprot njoj okrenut je prema gore, osim iznimke oblika

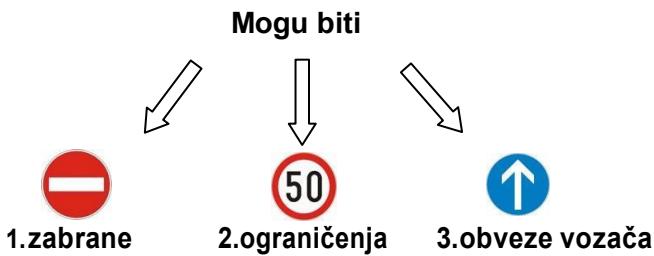


Postavljanje:

- na cesti izvan naselja u pravilu 150 – 250 m ispred opasnog mjesta
- na cesti u naselju 100 – 150 m ispred opasnog mjesta



6.1.2 ZNAKOVI IZRIČITIH NAREDBI



Oblik: u pravilu je **oblik kruga**, iznimke je znak stop i znak nailazak nailazak na cestu s prdnošću prolaska (izvrnuti trokut)

Postavljanje;

- neposredno na mjestima od kojih počinje obveza pridržavanja naredbe izražene znakom
- ako su postavljeni na određenoj udaljenosti ispred mjesta od kojeg vrijede , dodaje se dopunska ploča

6.1.3 ZNAKOVI OBAVIJESTI

Pružaju obavijesti o cesti kojom se kreću;

- a. prestanku važenja znakova izričitih naredaba



- b. nazivima mjesta kroz koja cesta prolazi



- c. udaljenosti do određenih mesta



- d. objektima uz cestu i sve druge potrebne obavijesti



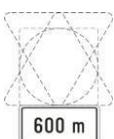
Oblik: u pravilu, **oblik kvadrata** ili **pravokutnika**, a mogu biti i oblik kruga (znakovi prestanka izričitih naredbi)

Postavljanje; neposredno na mjestima obavijesti osim u slučaju dopunskih poča koji označuju udaljenost ili smjer važenja prometnog znaka.



6.1.4 DOPUNSKE PLOČE

Pobliže određuju značenje prometnog znaka.



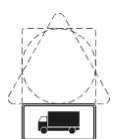
Znak vrijedi nakon
600 metara



Znak vrijedi u duljini
od 600 metara od
znaka



Znak obavešće o
smjeru pružanja
glavne ceste



Znak vrijedi samo za
teretne automobile

6.2 SEMAFORI (Prometna svjetla za upravljanje prometom)

6.2.1 Prometnih svjetala (semafori)

Prometna svjetala služe za upravljanje prometom na raskrižjima. Mogu biti kao stalna ili privremena regulacija (radovi na cesti), te također upravlja prelaskom ceste preko željeničkog prijelaza

6.2.2 Značenje prometnih svjetala



zabranjen prolazak
vozila



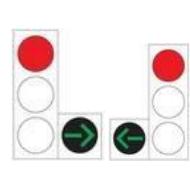
skori prestanak zabrane
prolaza prije pojave
zelenog svjetla



slobodan prolaz
vozila



zabrana prolaza,
osim za ona
vozila koji se
sigurno ne
moguzaustaviti
ispred raskrižja



dopunska
svjetleća
strelica,dopušta
skretanje u
smjeru strelici uz
propustanje svih
vozila



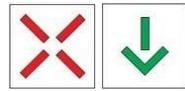
približavanje
vlaka(naizmjenično
paljenje)



oblici strelica na
crvenoj optici
oblici strelica na
zelenoj optici
(vođenje prometnih
tokova)



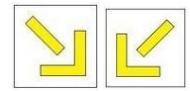
prometna svjetla za
biciklisti



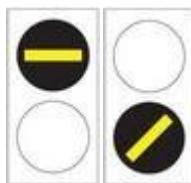
zabrana ili
dopuštenje prometa
uzduž prometnog
traka iznad kojeg se
znak nalazi



svjetla za
biciklisti i pješaci



skretanje toka
prometa s
prometnog traka
iznad kojeg se
znak nalazi



slobodan prolaz
tramvaja u smjeru
ravno
slobodan prolaz
tramvaja u smjeru
desno

Zeleno treptavo svjetlo – skori prestanak slobodnog prolaska kroz raskrižje, slobodni prolazak

Žuto treptavo svjetlo (isključen semafor) - voziti uz povećan oprez i poštivate ostalu signalizaciju

Semoforizirana prometna svjetla (semafori) - poništavaju prometne znakove

6.2.3 Svjetlosni znaci za prijelaz preko željezničke pruge

- približavanja vlaka (najava, naizmjenično paljenje crvenih svjetlosnih signala))
- polubranik ili branik je u zatvorenom položaju
- zaustaviti vozilo i čekati podizanje branika
- izmjenično paljenje dvaju crvenih svjetala
- svjetlosnom znaku (približavanje vlaka) može biti pridodan i uređaj za davanje zvučnih znakova



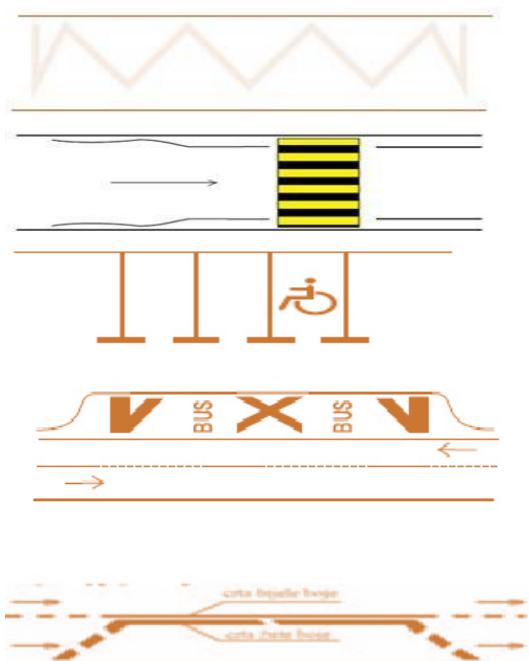
6.3 OZNAKE NA KOLNIKU

Svrha kolničkih oznaka je usmjerenje, obavljanje i vođenje sudionika u prometu.

Postoje uzdužne i poprečne oznake kolnika, te natpisi na samom kolniku.

- a) **U pravilu oznake su bijele boje** (većina oznaka)
- b) **Oznake označene žutom bojom su:**

1. oznake mesta na kojima je zabranjeno parkiranje
2. naprave za smirivanje prometa (ležeći policajac)
3. parkirališna mjesta za osobe s invaliditetom
4. stajališta vozila javnog prijevoza putnika (bus, taxi, tramvaj)
5. prometne trake namijenjene za vozila javnog prijevoza putnika (bus, taxi, tramvaj)
6. privremena regulacija prometa



7. biciklističke i pješačke trake i staze



Oznake označene žutom bojom

6.3.1 CRTE NA KOLNIKU

Središnja razdjelna crta – za razdvajanje dvosmjernih površina

Rubna crta – označava rub vozne površine kolnika

Puna uzdužna crta dijeli prometnu površinu na kolničke, odnosno prometne trake;

- zabrana prelaska vozila preko uzdužne crte
- zabrana kretanja vozila po uzdužnoj crti

Isprekidana uzdužna crta dijeli kolnikna kolničke, odnosno prometne trake

Kratka isprekidana:

- kao crta vodilja u raskrižju
- kao crta za odvajanje traka za vozila javnog prijevoza putnika

Dvostruka puna razdjelna crta –djeli kolnik na kolničke trake a javljaju se u tunelima, prilazima tunelima, na cestovnim građevinama(mostovi,vijadukti)

Dvostruka isprekidana razdjelna crta za obilježavanje prom.traka sa izmjenjivim smjerom kretanja na kojima je promet upravljan semaforima

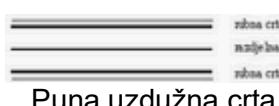
Dvostruka kombinirana crta (puna i isprekidana)

- dopušteno pretjecanje samo u jednom smjeru
- važeća crta , bliža u smjeru vožnje

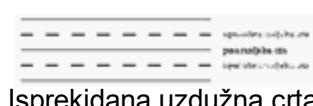
Smjerokazni stupići za označavanje ruba kolnika (kad se razmak između stupića smanjuje kod približavanje zavoja)

1. s desne strane u smjeru vožnje – crvene boje
2. s lijeve strane u smjeru vožnje – bijele boje

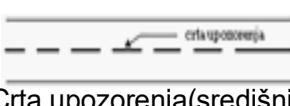
Štapovi za snijeg uz rub kolnika u zimskim uvjetima označuju rub kolnik



Puna uzdužna crta



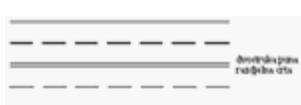
Isprekidana uzdužna crta



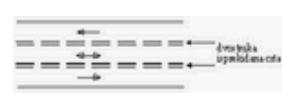
Crta upozorenja(središnja razdjelna crta)



Kratka isprekidana crta



Dvostruka puna razdjelna crta



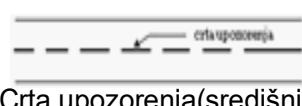
Dvostruka isprekidana razdjelna crta



Prestrojavanje nadvabliža križanja



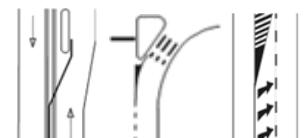
Skretanje prometa



Dvostruka kombinirana crta(pretjecanje)



Najava završetka pretjecanja



Crte i polja za preusmjeravanje prometa



Strelica više smjerova



Strelica jedan smjer



Natpis na kolniku



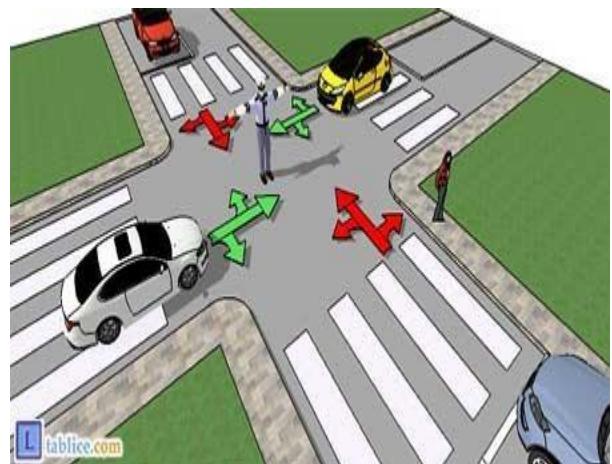
Mjesto zabrane zaust. i parki.

6.4 ZNACI KOJE DAJU POLICIJSKI SLUŽBENICI RUKAMA I POLOŽAJEM TIJELA



Policajac okrenut bočnim stranama tijela;

- slobodan prolazak za vozila koja nailaze s bočnih strana policajca
- odgovara zelenom svjetlu na semaforu



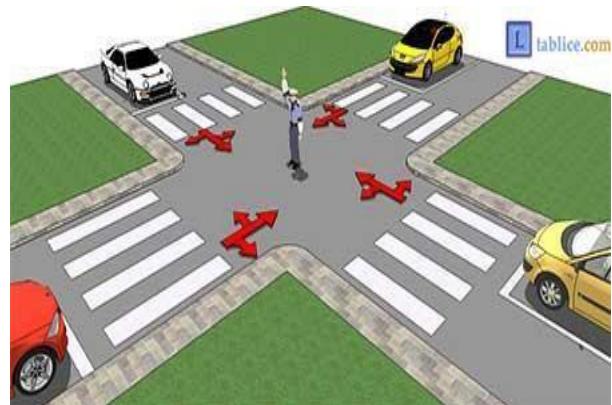
Policajca okrenut leđima, odnosno prsima;

- zabrana prolaska za sve sudionike u prometu koji nailaze iz smjera u kojemu su okrenuta leđa odnosno prsa policijskog službenika
- ovaj znak odgovara značenju crvenog svjetla na semaforu



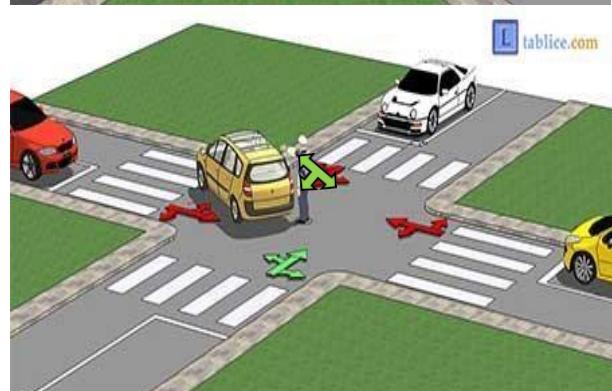
Desna ruka podignuta okomito uvis;

- obvezno zaustavljanje za sva vozila, osim za ona vozila koja se u trenutku kad je ovaj pokazan, ne mogu više na siguran način zaustaviti
- odgovara žutom svjetlu na semaforu



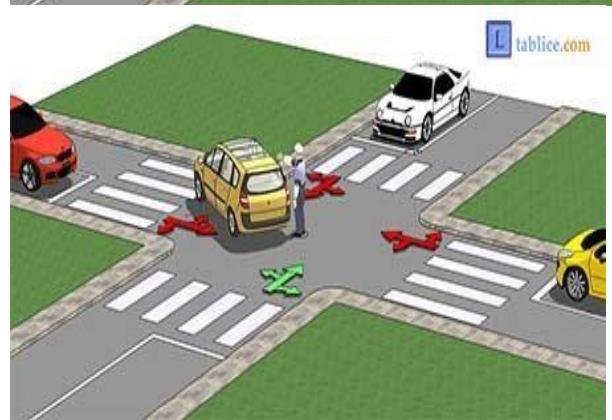
Ispružena ruka sa otvorenim dlanom polic.službenik;

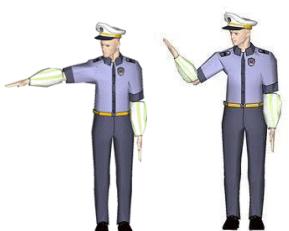
- obvezno zaustavljanje za vozača kojemu se daje znak
- pratiti znak policijskog službenika



Desnaruka vodoravno predručena;

- zabrana prolaska za sve sudionike uprometu čiji smjer kretanja siječe smjer ispružene ruke policijskog službenika
- zabrana za sve sudionike koji nailaze iz smjera prsa - leđa



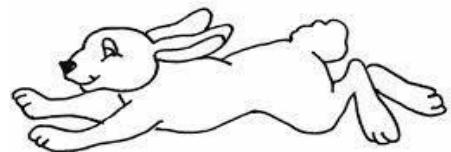
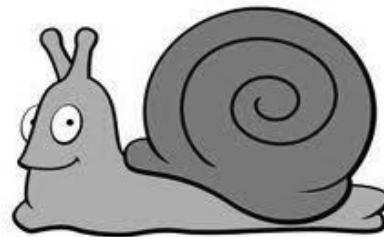


Lagano mahanje rukom gore – dolje policiskog službenika;

- smanjenje brzine za vozilo prema kojemu se daje znak
- povećati pozornost



- **Kružno kretanje rukom policiskog službenika;** ubrzanje kretanja za vozilo u čijem smjeru se daje znak rukom



Znaci žviždaljke prometnog policijaca (ili ostali ovlaštenih osoba u prometu);

- **Jedan zvižduk zviždaljkom polic.službenika;** poziv sudion.u prometu da obrate pozornost na polic.službenika
- **Više uzastopnih kratkih zvižduka;** upozorenje da je određeni sudionik u prometu postupio protivno zahtjevu Policijskog službenika

6.5 ZVUČNI ISVJETLOSNIZNACI UPOZORENJA (znakov i komunikacije između vozača)

Zvučni znak u prometu vozač dužan osobito upotrijebiti:

- ako se pokraj kolnika nalaze djeca koja ne obraćaju pažnju na kretanje vozila
- prije ulaska u nepregledan i uzak zavoj na cesti izvan naselja
- prije pretjecanja ili obilaženja na cesti izvan naselja, ako bi postojala opasnost ako taj znak ne bi bio dan

U pravilu umjesto zvučnog znaka, vozač upotrebljava svjetlosni znak;

- kratkim uzastopnim paljenjem dugih svjetala,
- naizmjeničnim paljenjem dugih i kratkih svjetala (blicanje) pri tom voditi računa da se time ne zasljepljuju vozači koji nailaze iz suprotnog smjera

Pod svjetlosnim znakovima upozorenja smatraju se:

- pokazivači smjera (žmigavci)
- stop- svjetla
- svi pokaživači smjera

46.6 POKAZIVAČI SMJERA

Pokazivači smjera spadaju pod **svjetlosne znakove upozorenja** a daju se **uređajima za davanje svjetlosnih znakova u prometu** (**pokazivači smjera, svi pokazivači smjera te stop-svjetlo**) te su **žute boje** (osim stop svjetla=crvene) i daju se kod najave promjena smjera (lijevi ili desni pokazivač smjera). Pokazivači smjera moraju biti upaljeni tijekom cjele radnje promjene smijera

Pokazivači smjera uključujemo:

- skretanje uljevo
- skretanje udesno
- prestrojavanje
- pretjecanje
- obilaženje
- isključivanje ili uključivanje u promet

Udaljenost kad uključujemo pokazivač smjera:

- na cesti izvan naselja u pravilu od 100 – 150 metara prije izvođenja radnje(5 -9 sekundi)
- na cesti u naselju u pravilu oko 50 metara prije izvođenja radnje(3-5 sekundi)
- u pravilo po potrebi

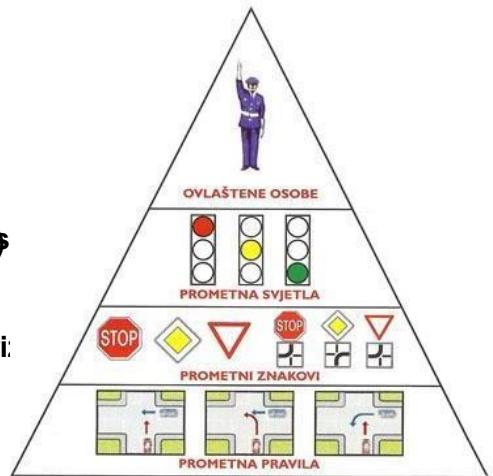
Vozač mora uključiti sve pokazivače smjera na vozilu :

1. kada namjerava znatnije smanjiti brzinu vožnje
2. za vrijeme kretanja vozila unatrag
3. kada je brzina vožnje niža za više od polovice najveće dopuštene brzine na cesti , 90km/h = ispod 45 km/h
4. kada je vozilo zaustavljeno na kolniku na brzoj cesti ili cesti namjenjenoj isključivo za vozila na motorni pogon
5. kada je bio prisiljen zaustaviti vozilo na dijelu ceste gdje je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila

7. PROMETNA PRAVILA

Sudionici u prometu su dužni postupati:

- A. prometnih pravila (nema znakovi, semofori, ovlaštene oš)
- B. prometnih znakova (poništavaju prom.pravila)
(nema semofra i ovlaštenih osoba)
- C. semafora (poništavaju prom.znakove – na raskri)
- D. naredaba ovlaštenih osoba (poništavaju semafore)



Vozač na cesti:

- ne smije ugrožavati ili ometati druge sudionike u prometu
- ne smije ih prisiljavati na promjenu dotadašnjeg načina sudjelovanja u prometu

Prije započinjanja neke radnje vozilom u prometu;

- vozač mora uvjeriti se da radnju može obaviti bez opasnosti za druge sudionike u prometu (vozačka zrcala, pogled preko ramena) (mrtav kut vozila)

Vozač je dužan obavijestiti;

- druge sudionike u prometu o svojim namjerama jasnim i pravodobnim upozorenjem dajući im znak pomoću pokazivača smjera, pokazivač smjera mora biti uključen za **cijelo vrijeme obavljanja radnje**

7.1. UKLJUČIVANJE VOZILOM U PROMET

- uključiti pokazivač smjera
- propustiti sva vozila i pješake koji se kreću cestom na koju se uključuje
- vozač koji se uključuje sa zemljane ceste na cestu sa suvremenim kolničkim zastorom dužan je zaustaviti vozilo, propustiti sva vozila i ukloniti blato s kotača ako ga ima
- ako se sa stajališta uključuje vozilo javnog prijevoza putnika
- vozač je dužan omogućiti mu uključivanje, ali pri tome voditi računa o drugim vozilima i pješacima

7.2. KRETANJE VOZILA PO CESTI

- prometnom trakom koja se **proteže uz desni rub** kolnika (desnom strano kolnika)
- ako je prometna traka **obilježena** -sredinom prometne trake
- ako prometne trake **nisu obilježene** - bliže desnom rubu kolnika

Kretanje vozila na cesti u naselju:

- na kolniku na kojem postoji dvije ili više prometnih traka za kretanje u jednom smjeru, dopušteno je kretanje svim prometnim trakama
- vozač ne smije koristiti prometnu traku koja se ne prostire uz desni rub kolnika ako svojom vožnjom ometa vozače iza sebe (mora se voziti desnom trako) vozači mopeda, traktora, radnog stroja i bicikla, te vozila koja ne mogu na ravnoj cesti razviti veću brzinu od 40 km/h ne smiju koristiti prom.traku koja se ne prostire uz desni rub kolnika(moraju se voziti krajnjom desnom prometnom trakom)

Na cesti s kolnikom za promet vozila u oba smjera na kojemu postoje tri prom.trake

- vozač se ne smije kretati prom.trakom koja se nalazi uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja (srednja traka za pretjecanje)

7.3. VOŽNJA UNATRAG:

- prometne uvjete iza vozila
- propustiti vozila koja dolaze iza vozila
- voziti samo na kraćem dijelu ceste, i u pravilu onom stranom kojom smo se do tada kretali unaprijed
- samo ako se ne ugrožavaju ili ne ometaju ostali sudionici u prometu

Vožnja unatrag je ZABRANJENA :

- na autocesti, brzoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila
- u tunelu, na mostovima, nadvožnjacima, podvožnjacima, vijaduktima
- u blizini nepreglednih mjeseta (zavoji i prijevoji)

7.4. POLUKRUŽNO OKRETANJE

Polukružno okretanje je radnja okretanja vozila za 180 stupnjeva pri kojoj vozač nastavlja vožnju u suprotnom smjeru od dotadašnjeg smjera;

- jednom postupku
- više postupka



Polukružno okretanje je ZABRANJENO;

- na cesti s **jednosmernim** prometom
- na **autocesti, brzoj cesti i cesti namijenjenoj isključivo za promet motornih vozila**
- u tunelu, na mostovima, nadvožnjacima, podvožnjacima, vijaduktima
- u blizini **nepreglednih mjeseta** (zavoji i prijevoji)
- na mjestima gdje je to zabranjeno postavljenim **prometnim znakom, ili oznakom na kolniku** (zaklanjanje)

7.5. BRZINA VOŽNJE

Vozač je dužan brzinu kretanja prilagoditi;

- prema stanju kolnika (suh, mokar, snijeg, blato, lišće na kolniku)
- prema osobinama i stanju ceste (zavoji, prijevoji, kvaliteta ceste)
- prema vidljivosti i preglednosti
- prema atmosferskim prilikama (sumrak, magla, položaj sunca, kiše)
- prema gustoći prometa
- prema stanju vozila, tereta na vozilu,
- prema osobnim vještinama i sposobnostima
- tako da vozilo može pravodobno zaustaviti pred svakom zaprekom na cesti,
- da može postupiti prema prom.znaku ograničenja brzine, ili prema znakovima opasnosti

Vozač ne smije bez opravdanih razloga voziti sporo tako da ometa druge sudionike u prometu, vozač koji se kreće sporije od prometnog toka na određenom dijelu ceste iza kojeg se stvorila kolona vozila dužan je;

- na prvom pogodnom mjestu isključiti se iz prometa i propustiti kolonu vozila
- uključiti sve pokazivače smjera
- vozač koji namjerava znatnije smanjiti brzinu kretanja

- vozač vozila čija je brzina kretanja niža za više od polovice
- najveće dopuštene brzine na cesti (npr. na autocesti vozilo sporije od 65 km/h)

7.6. OGRANIČENJA BRZINE KRETANJA U RH



IZVAN NASELJA OGRANIČENJE BRZINE

90 km/h najveća dopuštena brzina na cesti izvan naselja,



110 km/h najveća dopuštena brzina na brzoj cesti, i cesti namijenjenoj isključivo za promet motor. vozila

Iznaka OGRANIČENJE NA SVIM CESTAMA IZVAN NASELJA

a). Brza cesta, cesta namjenjena isključivo za promet motornih vozila i ostale ceste izvan naselja(magistrala, zupanijska cesta)

- 80 km/h za autobuse kojima se organizirano prevoze djeca, za autobuse, za motorna vozila najveće dopuštene mase veće od 3,5 tone i sva motorna vozila ako vuku priključno vozilo bez kočnica
- 70 km/h za autobuse bez mjesta za stajanje
- 50 km/h za vozila koji prevoze osobe u tovarnom prostoru i autobusi s mjestim za stajanje
- 40 km / h vozilo koje vuče drugo neispravno vozilo i traktore
- 20 km turistički vlak

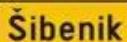
130 km/h najveća dopuštena brzina na autocesti



b.) Auto cesta

- 100 km/h za autobuse
- 90 km/h za motorna vozila najveće dopuštene mase veće od 3,5 tone i sva motorna vozila ako vuku priključno vozilo bez kočnica
- 80 km/h za autobuse kojima se organizirano prevoze djeca

U NASELJU OGRANIČENJE



- 50 km/h najveća dopuštena brzina kretanja na cesti u naselju, osim ako je prom.znakom drukčije određeno (naselje je od početka do znaka završetka naseljenog mjesta)
- 40 km / h najmanja zakonski ograničena brzina za javne ceste,
- 80 km/h najveća dopuštena brzina u naselju označena prometnim znakom (ako dopuštaju pometno tehnički uvjeti-podhodnici pješačkih prelaza)
- 40 km / h vozilo koje vuče drugo neispravno vozilo

7.7. PROMET RASKRIŽJEM

Ponašanje prilikom približavati raskrižju;

- povećanim oprezom
- kako bi pravodobno uočili prometne znakove
- kako bi sigurno prošli raskrižjem

Zašto su raskrižja opasna mjesta?

- na njima se presijecaju smjerovi kretanja vozila



- vozači se često približavaju neprilagođenim brzinama
- vozači često ne poštuju pravila propuštanja vozila
- na raskrižjima se najčešće događaju prometne nesreće

Kaoko prepoznati raskrižje?

- po prometnim znakovima
- po nailasku vozila iz poprečnih smjerova

Vozač koji se približava raskrižju dužan je:

- prilagoditi brzinu prometnim uvjetima
- utvrditi način upravljanja prometom na raskrižju (znakovi, semafori, policajac)
- na dovoljnoj udaljenosti pred raskrižjem vozač je dužan zauzeti položaj u prometnoj traci kojom želi proći raskrižjem(prestrojavanje ili mijenjanjem prometne trake)



Radnje prilikom približavanja raskrižju

- **PRESTROJAVANJ** - zauzimanje takvog položaja vozilom na prometnoj traci iz kojeg se može na siguran način izvesti naredna radnja s vozilom(vožnja ravno, skretanje ird.)
- **MIJENJANJE PROMETNE TRAKE** prelaženje vozilom iz jedne u drugu prom.traku u istom smjeru zabranjeno voziti slalom (prelaziti vozilom iz trake u traku)

Radnje prilikom prolaska raskrižjem

SKRETANJE UDESNO

- prestrojiti se u prom.traku koja se prostire **uz desni rub kolnika**
- predvidjeti ponašanje drugih sudionika u prometu
- provjera prometnih uvjeta (provjera mrtvog kut vozila pri samog početka radnje skretanja)
- davati pokazivač smijera za vrijeme radnje skretana vozila u raskrižju
- provjera uvjeta iza vozila pomoću unutrašnjih i vanjskih retrovizora(izlazak iz raskrižja)

SKRETANJE ULIJEVO

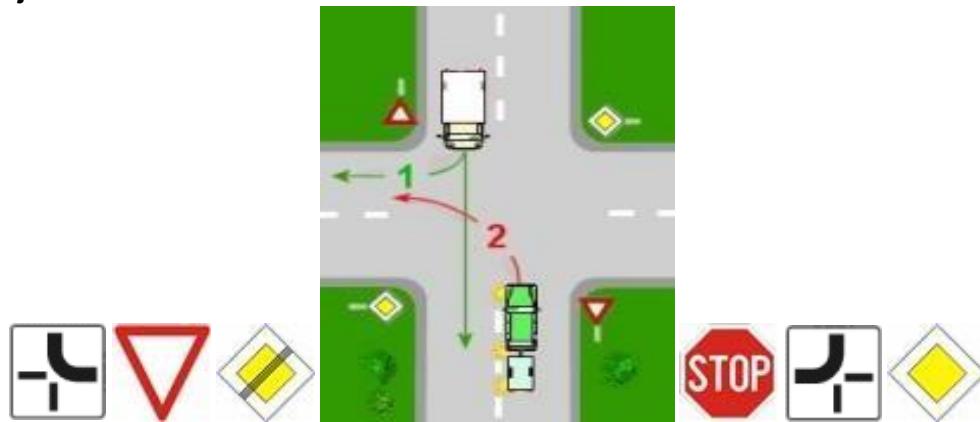
- prestrojiti se u prometnu traku koja se **prostire uz središnju crtlu na kolniku**(ili zamišljenu središnju liniju pritom da se ostavi dovoljno mjesta za vozila iz suprotnog smijera)
- **na cesti s jednosmјernim prometomu prom.traku koja se prostire uz lijevi rub kolnika**
- predvidjeti ponašanje drugih sudionika u prometu
- provjera prometnih uvjeta (provjera mrtvog kut vozila pri samog početka radnje skretanja)
- davati pokazivač smijera za vrijeme radnje skretana vozila u raskrižju
- provjera uvjeta iza vozila pomoću unutrašnjih i vanjskih retrovizora(izlazak iz raskrižja)

VOŽNJA U PRAVCU

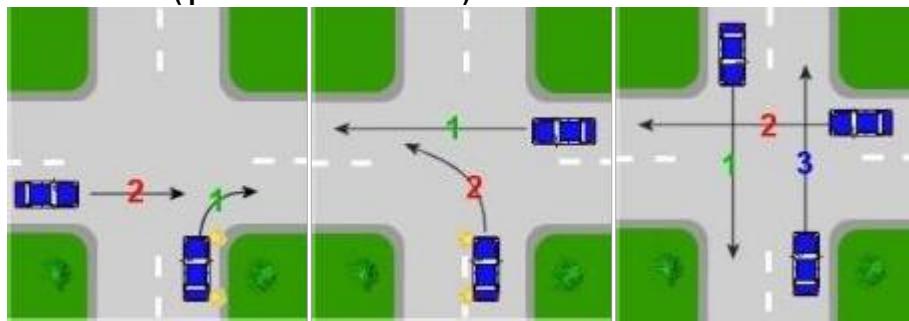
- prestrojiti se u sredinu prom.traku
- predvidjeti ponašanje drugih sudionika u prometu
- provjera uvjeta iza vozila pomoću unutrašnjih i vanjskih retrovizora(izlazak iz raskrižja)

7.8. PRAVILA PROPUŠTANJA VOZILA NA RASKRIŽJU

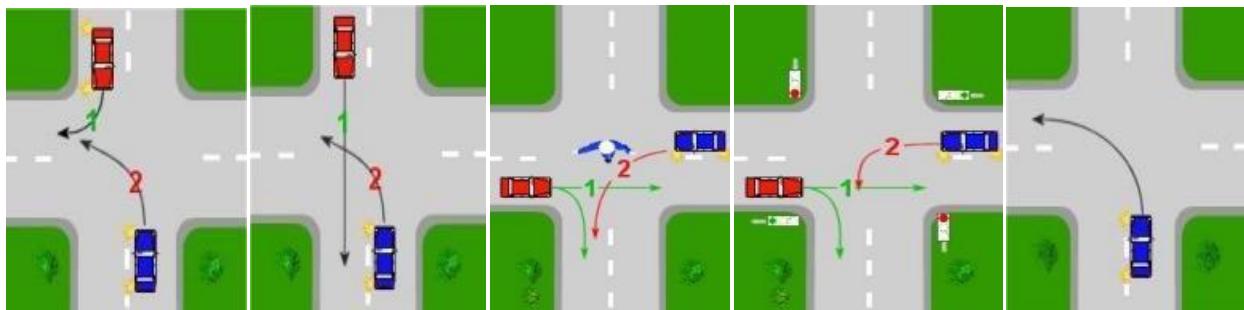
1. Vozač koji se uključuje sa sporedne ceste na cestu s prednošću prolaska (glavnu cestu), dužan je propustiti sva vozila koja se kreću tom cestom



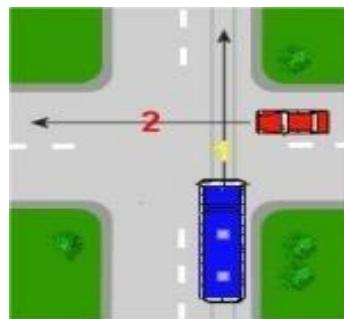
2. Na raskrižju cesta iste važnosti ili pri susretu s vozilom, vozač je dužan propustiti vozilo koje mu nailazi s njegove desne strane (pravilo desne strane)



3. Vozač koji na raskrižju skreće ulijevo dužan je propustiti vozila koja dolazeći iz suprotnog smjera zadržavaju smjer kretanja (iduravno) ili skreću u desno, osim ako je prom.znakom drukčije određeno.



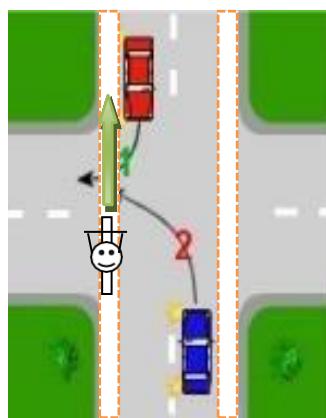
4. Pri susretu s vozilom na tračnicama vozač je dužan propustiti to vozilo, osim ako je prom.znakom drukčije određeno (ne vrijedi pravilo desne strane i pravilo propuštanja prilikom zadržavanja smjera ili ako vozilom skrećemo udesno).



5. Vozač koji se uključuje sa zemljane ceste na cestu sa suvremenim kolničkim zastorom dužan je propustiti sva vozila koja se kreću tom cestom.



6. Vozač koji pri skretanju presijeca biciklističku traku ili stazu koja se proteže uzduž ceste kojom se vozač kreće, dužan je propustiti bicikliste koji se kreću tom stazom ili trakom



7.9. MIMOILAŽENJE



Prolaženje vozilom pokraj drugog vozila koje se po istom kolniku kreće iz suprotnog smjera obavlja se u **pravilu s lijeve strane**, vozač je dužan prema potrebi pomaknuti svoje vozilo k desnom rubu kolnika i ostaviti dovoljan razmak s svoje lijeve strane.

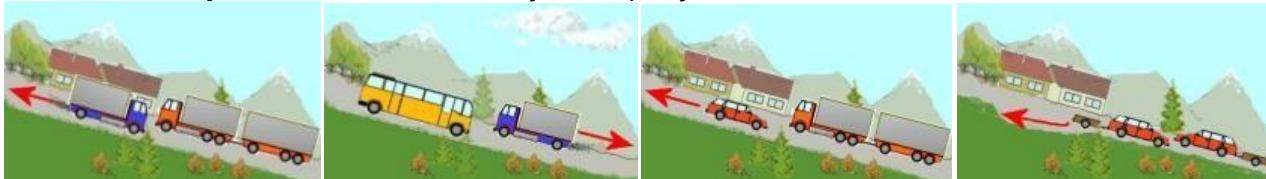
Ako zbog neke zapreke vozač nema dovoljno prostora za sigurno mimoilaženje;

- vozač je dužan usporiti kretanje,
- po potrebi i zaustaviti vozilo, te propustiti vozilo iz suprotnog smjera



Na cesti sa uzdužnim nagibom (uzbrdica-nizbrdica) u situaciji gdje je jako otežano ili nemoguće obaviti mimoilaženje, **dužan je to omogućiti** (vožnjom unatrag ili na bilo koji drugi način);

1. vozač vozila koji se kreće niz nagib (kad su vozila iste kategorije)
2. vozilo koje se susrela s vozilom više kategorije
3. svako vozilo koje se susrela s vozilom koje vuče priključno vozilo



7.10 OBILAŽENJE

Prolaženje vozilom pokraj zaustavljenog ili parkiranog vozila ili drugog objekta koji se nalazi na prometnoj traci kojom se vozilo kreće, **pravila obilaženja su**;

- **u pravilu s lijeve strane**
- s desne strane --- prepreke na sredini kolnika
- s bilo koje strane ---- prepreke na sredini kolnika na cesti s jednosmjernim prometom



7.11. PRETJECANJE

Prolaženje vozilom pokraj drugog vozila koje se kreće u istom smjeru;

- **u pravilu s lijeve strane**
- **desne strane** ako je vozilo na kolniku zauzelo takav položaj i njegov vozač daje takav znak da se sa može zaključiti da to vozilo skreće ulijevo pri povratku u svoju prom.traku.

Vozač nije dužan uključiti desni pokazivač smjera u blagom luku se vratiti u svoju prometnu traku.

ZABRANJENO pretjecati :

- kada ugrožava druge sudionike u prometu
- ako na cesti nema dovoljno prostora za izvođenje radnje
- ako ometa vozača ispred, ili vozača vozila iz suprotnog smjera
- kolonu vozila (vozila koja se kreću ili zaustavljenu kolonu)
- ako je vozač ispred već dao znak da namjerava pretjecati

- ako je vozač iza već dao znak da namjerava pretjecati
- ako nakon pretjecanja ne može zauzeti položaj u prom. traci kojom se kretao prije
- ako prometna traka kojom namjerava pretjecati nije slobodna
- neposredno ispred I na samom obilježenom pješačkom prijelazu
- ispred zavoja, prijevoja, u tunelu, na mostu, nadvožnjaku, podvožnjaku, na vijaduktu, osim ako na tim mjestima postoji dvije ili više prom. traka za kretanje u istom smjeru
- na prijelazu ceste preko željezničke pruge
- na raskrižju cesta iste važnosti, osim bicikla, mopeda i motocikla bez prikolice (smije na cesti s prednošću prolaska, na zelenom svjetlu na semaforu)
- je zabranjeno prometnim znakom ili oznakom na kolniku

Vozač kojeg drugo vozilo pretječe dužan je:

- pomaknuti svoje vozilo k desnom rubu kolnika
- ne povećavati brzinu kretanja (nije dužan usporavati)

Ako zbog nedovoljne širine kolnika ili njegova stanja nije moguće pretjecati bez ugrožavanja sigurnosti prometa, vozač vozila koje se kreće sporije nego vozila koja se kreću neposredno iza njega **dužan je pomaknuti svoje vozilo što više udesno**, a ako to nije dovoljno čim mu to bude moguće, zaustaviti svoje vozilo na prikladnom mjestu da bi propustio brža vozila.

7.12. ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE

Zaustavljanje prekid kretanja vozila u **trajanju do tri minute**.

Parkiranje prekid kretanja vozila u trajanju duljem **od tri minute**.



Cesta izvan naselja:

Vozač je dužan nastojati zaustaviti ili parkirati uvijek **izvan kolnika** (u pravilu).

Cesti u naselju:

- uvijek uz **desni rub** kolnika svim cestama (dvosmjerna ili odvojena cesta s viepe prometnih trakova)
- **uz lijevi i uz desni rub kolnika s jednosmjernim prometom**
- **na sredini kolnika** ako su obilježena mjesta za parkiranje

Na prometnim površinama je zabranjeno ostavljati;

- vozila koja se ne koriste zbog dotrajalosti
- priključna vozila koja se koriste samo povremeno

Prije napuštanja vozila, vozač je dužan osigurati vozilo od samopokretanja, i protiv krađe vozila.

7.13. ZABRANJENO ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE

- 1) na obilježenome pješačkom prijelazu i na udaljenosti manjoj od **5 m** od tog prijelaza i na prijelazu biciklističke staze preko kolnika,
- 2) na prijelazu ceste preko željezničke ili tramvajske pruge u istoj razini,
- 3) na željezničkim ili tramvajskim prugama i u blizini tih pruga ako se time sprječava promet vozila koja se kreću po tračnicama,
- 4) na raskrižju i na udaljenosti manjoj od **5 m** od najbližeg ruba poprečnog kolnika,
- 5) u tunelima, na mostovima, u podvožnjacima i na nadvožnjacima te na udaljenosti **manjoj od 15 metara** od mosta, tunela, podvožnjaka i nadvožnjaka,
- 6) na dijelu ceste u blizini vrha prijevoja i u zavodu gdje je preglednost ceste nedovoljna i gdje se vozila ne bi mogla obići bez opasnosti,
- 7) na mjestu na kojem bi vozilo zaklanjalo postavljeni prometni znak ili uređaj za davanje znakova prometnim svjetlima,
- 8) na biciklističkoj stazi, odnosno traci,
- 9) na dijelu kolnika koji je kao stajalište za vozila javnog prijevoza putnika obilježen oznakama na kolniku ili prometnim znakom,
- 10) na nogostupu i pješačkoj zoni,
- 11) ispred kolnoga ulaza u zgradu, dvorište ili garažu, iznad priključka na vodovodnu mrežu i ulaza u kanalizaciju
- 12)** na dijelu ceste gdje bi širina slobodnog prolaza od zaustavljenoga ili parkiranog vozila do pune uzdužne crte na kolniku bila manja od **3 m**, odnosno do suprotnog ruba kolnika manja **od 4 m**,
- 13) na mjestu rezerviranom za parkiranje vozila osoba s invaliditetom.

7.14. ZABRANJENO PARKIRANJE (dopušteno zaustavljanje)

- 1. na dijelu ceste ispred prijelaza ceste preko željezničke i tramvajske pruge u istoj razini i to na udaljenosti manjoj od 15 m od tih prijelaza,
- 2. na udaljenosti manjoj od 15 m ispred i iza znaka kojim je obilježeno stajalište za vozila javnog prijevoza putnika,
- 3. na mjestu na kojem bi parkirano vozilo onemogućilo pristup drugom vozilu radi parkiranja ili izlazak nekom već parkiranom vozilu.

7.15. PRIJELAZ CESTE PREKO ŽELJEZNIČKE PRUGE

Vozac koji se vozilom približava prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini dužan je kretanje vozila prilagoditi tako da ga može zaustaviti pred uređajem za zatvaranje prometa na prijelazu ili pred uređajem za davanje znakova kojima se najavljuje približavanje vlaka, odnosno da može zaustaviti vozilo prije nego što stupi na željezničku prugu.

Sudionici u prometu dužni su zaustaviti se pred prijelazom ceste preko željezničke pruge u istoj razini ako je uređaj za zatvaranje prometa spušten, ili ako se taj uređaj već počeo spuštati, ili ako se daju svjetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će se taj uređaj početi spuštati, odnosno da se prijelazu ceste preko željezničke pruge približava vlak

Na prijelazu ceste preko željezničke pruge u istoj razini **na kojem nema uređaja za zatvaranje prometa ni uređaj za davanje znakova kojima se najavljuje približavanje vlaka**, sudionici u prometu **moraju se zaustaviti** te mogu prijeći preko željezničke pruge tek kad se uvjere da prugom ne nailazi vlak ili neko drugo vozilo koje se kreće po tračnicama



7.16. PROMET AUTOCESTOM I BRZOM CESTOM

Vozila koja se ne smiju kretati autocestom:

- vozila koja se ne ubrajaju u motorna vozila (bicikli, zaprežna vozila, traktor, radni stroj)
- vozila koja se ne mogu kretati brzinom većom od 60 km/h

Vozač na autocesti ne smije

- polukružno okretati vozilo
- voziti unatrag
- zaustaviti i parkirati vozilo, osim na površinama uređenim za to (odmorišta)
- vozilom prelaziti iz trake u traku (slalom vožnja)
- požurivati vozila ispred sebe davanjem svjetlosnih i zvučnih znakova



Vozač koji se uključuje dužan je koristiti;

- traku za ubrzavanje
- postupno ubrzavati trakom za ubrzanje, uz davanje znaka lijevim pokazivačem smjera

Vozač koji se isključuje dužan je koristiti;

- traku za usporavanje
- uključiti desni pokazivač smjera, prijeći na traku za usporavanje, i potom usporavati

Kretanje vozila na autocesti - krajnjom desnom prom.trakom ako nije zakrčena vozilima

Vozač smije mijenjati prometnu traku;

- radi bržeg kretanja prelaženjem vozilom u lijevu prometnu traku
- radi isključivanja s autoceste, udesno

U slučaju neispravnosti na vozilu, prometne nesreće, ili drugih opravdanih razloga vozač je dužan zaustaviti vozilo na traci za zaustavljanje vozila u nuždi

7.17. PROMET TUNELOM

- voziti sa upaljenim kratkim svjetlima
- pridržavati se prometnih znakova zabrane i ograničenja
- zaustavljanje smo u incidentnoj situaciji u traci zaustavljanje vozila u nuždi (ili uz desni rub kolnika ako nema trake za zusavljaje vozila u nuždi)
- vrijeme reagiranja i uočavanja prometne situacije se u ne osvetljenom tunelu povećava (problemi slabe oštirina vida vozača i prilagodba oka na svjetlo i tamu)

ZABRANE U TUNELU:

- zaustaviti i parkirati vozilo (i 15 m od tunela)
- polukružno okretati
- voziti unatrag



7.18 VOZILA S PRAVOM PREDNOSTI PROLASKA I VOZILA POD PRATNJOM

1. VOZILA S PREDNOSTI PROLASKA (VSP)

Znakovi na vozilima su posebni zvučni i svjetlosni znakovi **plave boje**

- vozila MUP-a, vatrogasne službe, hitne medicinske pomoći, vozila vojne policije, vozila GSS-a, i ostala vozila koja daju određene propisane znakove
- znakovi na tim vozilima su posebni zvučni i svjetlosni znakovi plave boje

Obveze vozača u susretu s vozilima koje imaju prednost prolaska

- smanjiti brzinu i povećati pozornost prema tim vozilima
- omogućiti prolazak tim vozilima
- po potrebi se i zaustaviti

2. VOZILA POD PRATNJOM (VPP)

Znakovi na vozilima su posebni zvučni i svjetlosni znakovi **crvene i plave boje**

Vozila koja prate pripadnici policije.

VPP vozil imaju prednost prolaska s obzirom na VSP vozila.

Obveze vozača u susretu:

- zaustaviti vozilo
- držati se naredaba koje daju osobe iz pratnje
- omogućiti prolazak tim vozilima (propuštaći vozilo)

3. VOZILA POD PRATNJOM ZA IZVAREDNI PRIJEVOZ(VPPI)

Znakovi na vozilima su **žute boje**, a označava vangabaritna ili opasna vozila koje prate vozila koja daju svjetlosne znakove žute boje i imaju natpis "izvaredni prijevoz".

Obveze vozača u susretu:

- držati se naredaba koje daju osobe iz pratnje
- smanjiti brzinu i povećati pozornost prema tim vozilima
- vozila pod prtnjom nemaju nikakvu prednost s obzirom na ostala vozila (pravila prednosti prolaska vozila)

8. VOŽNJA U NASELJU

Bitna obilježja vožnje u gradu:

1. složenost gradske mreže prometnica
2. velik broj različitih sudionika prometa
3. velik broj prometnih znakova
4. različita struktura vozila
5. ograničen broj parkirališnih mjesta
6. česte i brze promjene prometnih situacija
7. gužve i zastoji u prometu
8. velika količina ispušnih plinova iz vozila

Najveća dopuštena brzina – 50 km/h (osim ako prom.znakom nije drukčije određeno)

Vožnja zelenim valom (više uzastopnih raskrižja uređenih semaforima gdje su semafori podešeni na taj način da ako se vozač kreće određenom brzinom, na većini raskrižja će biti upaljeno zeleno svjetlo)

U naselju treba voditi računa;

- brzini prometnog toka
- ozнакама на kolniku
- vozilima u usporednim kolonama

Kružni tok prometa;

- propustiti vozila ako s lijeve strane, ako nailaze
- kada se isključujemo, desni pokazivač smjera

Vožnja u usporednim kolonama;

- voziti brzinom kojom se kreće kolona
- na potrebnom razmaku između vozila
- opasnosti od nalijetanje na vozilo ispred
- opasnost iznenadno mijenjanje prometne trake

Razmak između vozila, vozač je dužan držati potreban razmak kad se kreće iza drugog vozila, tako da ne ugrožava sigurnost prometa.

Ovisi o

- brzini vožnje
- stanju kolnika
- opterećenju vozila
- psihofizičkim sposobnostima vozača
- vrsti i stanju kočnica i guma

U normalnim atmosferskim uvjetima izvan naselja se koristi razmak od dvije sekunde, a prilikom kiše koristi se minimalni razmak od 3 sekunde

9. VOŽNJA IZVAN NASELJA

Obilježja vožnje izvan naselja :

- vožnja u kolonama i brojna pretjecanja
- vožnja većim brzinama
- učestale promjene dionica cesta

OPASNOSTI prilikom vožnje u naselju;

- a) neprilagođena brzina vožnje uvjetima na cesti
- b) rizična vožnja oštrim i nepreglednim zavojima
- c) često mokar i sklisak kolnik
- d) mogući odroni kamenja
- e) vožnja na premalom razmaku
- f) različita struktura vozila
- g) na pojedinim dionicama mogućnost pojave divljači na cesti
- h) u vrijeme turističke sezone, vrlo velik broj vozila, i vozači kojima se žuri

Najveća dopuštena brzina vožnje jest **90 km/h**, osim na autocesti i brzoj cesti.

Vozač koji nakon vožnje cestom izvan naselja ulazi u naselje

- moguća pogrešna procjena puta kočenja
- moguća pogrešna percepcija brzine svog vozila

9.1 RAZMAK

Potreban razmak (brzina, vrsta ceste, stanje kolnika, psihofizičke sposobnosti vozača)

- metoda dvije sekunde (suh kolnik, iskusan vozač, odmoran)
- metoda tri sekunde (mladi neiskusni vozači, magla, mokar i sklisak kolnik)
- više od tri sekunde (zimski uvjeti, ispred vozilo koje prevozi opasne tvari)
- metoda pola brzine (npr, pri 80 km/h – razmak min 40 metara)
- mokar kolnik – razmak dvostruko veći nego na suhom kolniku

Opasnosti premalog razmaka;

- prekasno uočavanje stop svjetla na vozilu ispred
- mogućnost nalijetanja na vozilo ispred
- smanjena preglednost ispred vozila (vozila s nadgrađem-kamioni)

Kolone vozila

1. u blizini velikih gradova
2. na uzbrdnicama i gdje se izvode radovi na cesti
3. tijekom turističke sezone, godišnjih odmora, blagdana
4. u slučaju prometne nesreće

Vozač koji se kreće brzinom manjom od najveće dopuštene na cesti, pa se zbog toga iza njega stvori kolona, dužan je na prvom pogodnom **mjestu se isključiti iz prometa**

9.2 PRETJECANJE

Put pretjecanja

Put kojeg vozilo prijeđe od trenutka započinjanja pretjecanja pa do povratka u svoju desnu prometnu traku
Ovisi o;

- brzini vozila kojeg se pretječe
- brzini vozila koje obavlja pretjecanje
- razlici brzina oba vozila
- duljini vozila koje se pretječe

OPASNOSTI

- pogrešna procjena duljine preglednosti
- pogrešna procjena prostora za povratak nakon pretjecanja (teretna vozila ispred)
- otežana procjena brzine i duljine puta pretjecanja
- premali bočni razmak
- otežana procjena udaljenosti i brzine vozila iz suprotnog smjera
- vozila s nadgrađem, i duga vozila (smanjena preglednost, povećava se put pretjecanja)

Ako je vozač započeo pretjecanje, a iznenada se pojavilo vozilo iz suprotnog smjera,

1. odustati od daljnog pretjecanja
2. vratiti se iza vozila koje je započeo pretjecati

9.3 VOŽNJA ZAVOJIMA

- prilagoditi brzinu prema polumjeru zavoja i poprečnom nagibu kolnika
- vrsti i stanju kolnika
- do početka zavoja usporiti
- od polovice zavoja postupno ubrzavati
- u pravilu, u nižem stupnju prijenosa (u nižoj brzini)
- izbjegavati kočenje uz zavoj
- u lijevom zavodu bliže središnjoj crti, a u desnom zavodu bliže desnom rubu kolnika

9.4 VOŽNJA NIZBRDICAMA

U pravilu voziti u nižem stupnju prijenosa

- kočenje motorom
- moguće opasnosti
- produljen put kočenja
- pregrijavanje kočnica (na dugotrajnim opasnim nizbrdicama)

OPASNOSTI–pregrijavanje motora (upravilu na dugotrajnim uzbrdicama)

10. VOŽNJA U POSEBNIM UVJETIMA

11.1 VOŽNJA NOĆU

Noću (od prvog sumraka do potpunog svanuća) vozač koristi glavna svjetla (duga ili kratka svijetla) Upravilu, za osvjetljavanje ceste vozač koristi duga svjetla.

Vozač ne smije upotrebljavati duga svjetla :

- prilikom mimoilaženja s vozilom iz suprotnog smjera
(a na najmanje 200 m prije mimoilaženja vozač je dužan isključiti duga svjetla)
- za vrijeme vožnje iza drugog vozila (ako nas vozilo pretječe, ugasiti duga svjetla)
- kada vozilom prolazi pored pješaka koji se kreću kolnikom

Ako vozilo koje dolazi iz suprotnog smjera ima upaljena duga svjetla;

- smanjiti brzinu vožnje
- naizmjeničnim paljenjem dugih i kratkih svjetala upozoriti vozača (blicati)
- pogled usmjeriti prema desnom rubu kolnika

OPASNOSTI

- smanjena vidljivost
- izloženost zasljepljivanju
- produljeno vrijeme reagiranja
- kratkotrajno neuočavanje situacije
- gubljenje položaja vozilom u prometnoj traci
- prekasno uočavanje zapreka, pješaka, biciklista, parkirana vozila na kolniku
- pogrešna procjena brzine, i udaljenosti

Prilikom mimoilaženja treba postupiti;

- smanjiti brzinu
- pogled usmjeriti prema desnom rubu kolnika (ne gledati prema sredini kolnika)
- predvidjeti kretanje pješaka uz desni rub, i neosvijetljenih biciklista
- prilagoditi brzinu uvjetima vidljivosti
- voziti sa upaljenim kratkim svjetlima

11.2 VOŽNJA PO KIŠI

OPASNOSTI

- smanjena vidljivost,
- smanjena preglednost
- sklizak kolnik (prva kiša – najveća klizavost kolnika)
- produžuje se put kočenja
- zanošenje ili slijetanje vozila s ceste

Nastanak vodenog klina (aquaplaning);

- zbog veće količine vode na kolniku
- zbog male dubine utora na gumama
- zbog kolotraga na kolniku

Kako prepoznati voden klin;

- lagano okretanje upravljača
- pojačan zvuk motora
- smanjiti brzinu, pričekati i stabilizirati vozilo,i
- izbjegavati naglo kočenje, izbjegavati nagle pokrete upravljačem
- voziti na razmaku tri sekunde

11.3 VOŽNJA PO MAGLI

OPASNOSTI :

- smanjena vidljivost,
- smanjena preglednost
- vožnja na premalom razmaku
- prekasno uočavanje vozila ispred nas, pješaka, biciklista
- nalijetanje na vozilo ispred nas

Postupanje:

- prilagoditi brzinu uvjetima vidljivosti
- voziti sredinom prometne trake
- predviđati vozila ispred nas, i vozila iz suprotnog smjera
- voziti na potrebnom razmaku prema uvjetima vidljivosti
- voziti tako da se vozilo može zaustaviti do kraja preglednosti, ili do uočene opasnosti
- voziti sa upaljenim kratkim svjetlima (u magli ne koristiti duga svjetla), i svjetlima za maglu
- stražnje svjetlo za maglu smijemo uključiti kada nema vozila iza nas (isključiti kada je vozilo iza nas)

11.4 VOŽNJA PO SNIJEGU (ZIMSKI UVJETI)

Zimski uvjeti na cesti proglašavaju se kadajekolnik prekriven snijegom, ili kadaje poledica.

Vozac je dužan u zimskim uvjetima koristiti zimsku opremu.

Zimska oprema osobnog automobile

- ljetne gume dubine utora min 4 mm, i s lancima za snijeg pripravnim za postavljanje **na pogonske kotače**, ili
- zimske gume (M+S) na svim kotačima, ili
- lanci za snijeg na pogonskim kotačima

Sigurna vožnja u zimskim uvjetima

- kontrolirati i koristiti sredstva za zaštitu od zamrzavanja u sustavu za hlađenje u motoru (antifriz)
- u posudi za pranje vjetrobranskog stakla koristiti tekućinu za niske temperature
- koristiti zimsku opremu vozila
- odmagljivat i čistit vjetrobransko staklo od snjega ili leda

OPASNOSTI:

- zanošenje, klizanje, slijetanje vozilom
- produžuje se znatno put kočenja (ne – put reagiranja)
- poledica – na mostovima, vijaduktima, nadvožnjacima
- na zaklonjenim dijelovima ceste, na dijelovima ceste koji prolaze kroz šumu

Postupanje

- voziti po tragovima drugih vozila
- ne naglo kočiti, ne naglo okretati upravljač
- ne naglo puštati papučicu spojke i naglo dodavati snagu motora

Kretanje s mjesta u zimskim uvjetima vožnje:

- ako vozilo ne može krenuti u prvom stupnju(brzini) zbog klizanja, pokušati u brzini, sa što manje davanja snage
- ne kočiti dok se vozilo zanosi
- očistiti sva stakla, ostrugati led, snijeg sa krova vozila, uključiti grijanje, i grijač zadnjeg stakla

11.5 VOŽNJA ZA VRIJEME JAKOG BOČNOG VJETRA

- na mostovima, vijaduktima
- na otvorenim dionicama ceste

Postupanje:

- smanjiti brzinu
- čvrsto držati upravlј

11. POSTUPAK U SLUČAJU PROMETNE NESREĆE

Prometna nesreća

je događaj na cesti, izazvan kršenjem prometnih propisa, u kojem je sudjelovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je najmanje jedna osoba ozlijedena ili poginula, ili u roku od 30 dana preminula od posljedica te prometne nesreće, ili je izazvana materijalna šteta. Nije prometna nesreća kada je radno vozilo, radni stroj, motokultivator, traktor ili zaprežno vozilo, krećući se po nerazvrstanoj cesti ili pri obavljanju radova u pokretu, sletjelo s nerazvrstane ceste ili se prevrnulo ili udarilo u neku prirodnu prepreku, a pritom ne sudjeluje drugo vozilo ili pješak i kada tim događajem drugoj osobi nije prouzročena šteta,

Najčešći uzroci prometnih nesreća:

- nedostatno vozačko iskustvo
- neprilagođena brzina vožnje
- nepoštivanje prometnih propisa
- neodgovorno ponašanje
- vožnja pod utjecajem alkohola i droga

Vozač koji nađe na prometnu nesreću u kojoj ima ozlijedenih osoba, dužan je :

- na potrebnom razmaku zaustaviti vozilo, uključiti sve pokazivače smjera
- pomoći nastradalima u nesreći
- poduzeti sve mjere da se otklone nove opasnosti
- obavijestiti policiju
- na zahtjev ovlaštene osobe prevesti ozlijedenu osobu do najbliže zdravstvene ustanove

Sudionik u prometnoj nesreći u kojoj je netko izgubio život ili je ozlijeden dužan je :

- ostati na mjestu nesreće, s time da se može samo privremeno udaljiti (radi pružanja prve pomoći, radi obavješćivanja policije, i ako mu je samom potrebna liječnička pomoć)
- poduzeti sve što je u njegovoj moći da se otklone nove opasnosti (označiti mjesto nesreće, ukloniti dijelove vozila sa kolnika)
- sačekati ovlaštene osobe za obavljanje očevida

14. vozači sudionici prometne nesreće ne smiju uzimati alkoholna pića, opojne droge i lijekove koji se ne smiju uzimati prije ili za vrijeme vožnje

Vozači sudionici prometne nesreće u kojoj je nastala manja materijalna šteta na vozilima dužni su :

- ako je to moguće, odmah ukloniti vozila s kolnika
- omogućiti nesmetano odvijanje prometa
- popuniti i potpisati Europsko izvješće o nesreći ili na drugi način razmijeniti osobne podatke

12. Prometni znakovi

PROMETNI ZNAKOVI

Ceste se moraju obilježavati propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost koja im prijeti na određenoj cesti ili dijelu te ceste, stavlju do znanja ograničenja , zabrane i obveze kojih se sudionici u prometu moraju držati i daju potrebne obavijesti za siguran i nesmetan tok prometa.

Prometnim znakovima moraju se obilježiti i opasnosti privremenog karaktera, osobito one koje nastanu zbog iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja ceste, te privremena organičenja i privremene zabrane u prometu, i ti se znakovi moraju ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni.

Prometni znakovi jesu: znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredaba i znakovi obavijesti, s dopunskom pločom koja je sastavnim dijelom prometnog znaka i koja pobliže određuje značenje prometnog znaka ili bez nje, zatim prometna svjetla, oznake na kolniku, nogostupu i sl. te svjetlosne i druge oznake na cesti. Sudionici u prometu dužni su držati se ograničenja, zabrana i obveza izraženih pomoću postavljenih prometnih znakova.

Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici u prometu mogu na vrijeme i lako uočiti i danju noću i pravovremeno postupiti u skladu s njihovim značenjem. Prometni znakovi moraju se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima prometa na cesti ili zahtjevima sigurnosti.

Na prometni znak i na stup na koji je znak postavljen zabranjeno je stavljati bilo što što nije u svezi sa značenjem prometnog znaka. Zabranjeno je neovlašteno postavljati, uklanjati, zamjenjivati ili oštećivati prometne znakove i opremu ceste, ili mijenjati značenje prometnih znakova.

Na cestama se ne smiju postavljati ploče, znakovi, svjetla, stupovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili smanjuje vidljivost postavljenih prometnih znakova, ili koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja oponašaju neki prometni znak ili sliče na neki prometni znak, ili zasljepljuju sudionike u prometu, ili odvraćaju njihovu pozornost u mjeri koja može biti opasna za sigurnost prometa.

ZNAKOVI OPASNOSTI



Opasnost na cesti



Raskrižje cesta iste važnosti



Raskrižje sa sporednom cestom
pod pravim kutom



Spajanje sporedne ceste pod pravim
kutom s lijeve strane



Spajanje sporedne ceste pod pravim
kutom s desne strane



Spajanje sporedne ceste pod
oštrim kutom s lijeve strane



Spajanje sporedne ceste pod oštrim
kutom s desne strane



Zavoj ulijevo



Zavoj udesno



Dvostruki zavoj ili više uzastopnih
zavoja od kojih je prvi ulijevo



Dvostruki zavoj ili više uzastopnih
zavoja od kojih je prvi udesno



Opasna nizbrdica



Opasna uzbrdica



Suženje ceste



Suženje ceste s desne strane



Suženje ceste s lijeve strane



Neravan kolnik



Neravan kolnik



Neravan kolnik



Sklizak kolnik



Kamenje pršti



Kamenje pada



Nailazak na prometna svjetla



Nailazak na prometna svjetla



Radovi na cesti



Promet u oba smjera



Raskrižje s kružnim tokom prometa



Poledica



Prevrtanje ili iskliznuće vozila



Kolona vozila



Neutvrđena bankina



Pješaci na cesti



Obilježen pješački prelaz



Djeca na cesti



Blizina zrakoplovne ceste



Tunel (galerija)



Bočni vjetar



Opasnost od požara



Biciklisti na cesti



Pokretni most



Blizina obale



Tramvajska pruga



Životinje na cesti



Divljač na cesti



Prijelaz ceste preko željezničke
pruge s branicima ili
polubranicima



Prelaz ceste preko željezničke pruge
bez branika ili polubranika



Andrijin križ



Andrijin križ

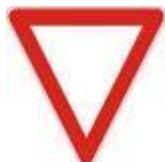


Približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge s branicima ili polubranicima



Približavanje prijelazu ceste preko željezničke pruge bez branika ili polubranika

ZNAKOVI IZRIČITE NAREDBE



Raskrižje s cestom koja ima prednost



Obvezno zaustavljanje



Zabrana prometa u oba smjera



Zabrana prometa u jednom smjeru



Zabrana prometa za sva motorna vozila osim za motocikle bez prikolice i mopede



Zabrana prometa za autobuse



Zabrana prometa za teretne automobile



Zabrana prometa za cisterne



Zabrana prometa za vozila koja prevoze eksploziv



Zabrana prometa za vozila koja prevoze opasne tvari



Zabrana prometa za sva motorna vozila koja vuku priključno vozilo



Zabrana prometa za teretni automobil koji vuče priključno vozilo



Zabrana prometa za traktore



Zabrana prometa za motocikle



Zabrana prometa za mopede



Zabrana prometa za bicikle



Zabrana prometa za mopede i bicikle



Zabrana prometa za zaprežna vozila



Zabrana prometa za ručna kolica



Zabrana prometa za sva motorna vozila



Zabrana prometa za pješake



Zabrana prometa za vozila čija ukupna širina prelazi određenu širinu



Zabrana prometa za vozila čija ukupna visina prelazi određenu visinu



Zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu



Zabrana prometa za vozila koja prekoračuju određeno osovinsko opterećenje



Zabrana prometa za vozila koja prekoračuju određenu dužinu



Najmanja udaljenost između vozila



Zabrana skretanja ulijevo



Zabrana skretanja udesno



Zabrana polukružnog okretanja



Ograničenje brzine



Zabrana pretjecanja svih motornih vozila osim motocikla bez prikolice i mopađa



Zabrana pretjecanja za teretne automobile



Zabrana prolaska bez zaustavljanja
- carina

Zabrana prolaska bez
zaustavljanja - policija

Zabrana prolaska bez
zaustavljanja - cestarina



Zabrana davanja zvučnih znakova

Prednost prolaska za vozila iz
suprotnog smjera

Zabrana zaustavljanja i
parkiranja



Zabrana parkiranja

Izmjenično parkiranje

Izmjenično parkiranje



Zabranjeno fotografiranje

Najmanja dopuštena brzina

Zimska oprema



Biciklistička staza



Pješačka staza



Pješačka i biciklistička staza



Staza za jahače



Obvezan smjer



Obvezan smjer



Obvezan smjer



Obvezan smjer



Obvezan smjer



Obvezan smjer



Dopušteni smjerovi



Dopušteni smjerovi



Dopušteni smjerovi



Obvezno obilaženje s desne strane



Obvezno obilaženje s lijeve



Dopušteno obilaženje



Kružni tok prometa

ZNAKOVI OBAVJESTI



Prednost prolaska prema vozilima
iz suprotnog smjera



Obilježen pješački prelaz



Obilježen prijelaz biciklističke staze



Djeca na cesti



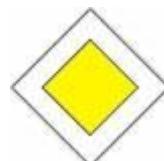
Podzemni ili nadzemni pješački
prelaz



Cesta sa jednosmjernim prometom



Cesta sa jednosmjernim prometom



Cesta s prednošću prolaska



Završetak ceste s prednošću
prolaska



Izbočina na cesti



Prestanak zabrane pretjecanja svih motornih vozila osim mopeda



Prestanak zabrane pretjecanja za teretne automobile



Prestanak ograničenja brzine



Prestanak najmanje dopuštene brzine



Prestanak zabrane davanja zvučnih signala



Prestanak svih zabrana



Prestanak obvezne uporabe zimske opreme



Završetak biciklističke staze



Završetak pješačke staze



Završetak staze za jahače



Zona u kojoj je ograničena brzina



Završetak zone u kojoj je ograničena brzina



Pješačka zona



Završetak pješačke zone



Područje smirenog prometa



Završetak područja smirenog prometa



Zona u kojoj je ograničeno trajanje parkiranja



Završetak zone u kojoj je ograničeno trajanje parkiranja



Brzina koja se preporučuje



Prestanak preporučene brzine



Školska patrola



Bolnica



Ustanova hitne medicinske pomoći



Poličjska postaja



Parkiralište



Garaža



Vremensko ograničenje parkiranja



Telefon



Benzinska postaja



Informacije



Hotel ili motel



Restoran



Pitka voda



Stajalište autobusa



Stajalište tramvaja



Taxi



Zračna luka



Luka - pristanište - trajekt



Luka - pristanište - trajekt



Marina



Kavana



Mjesto za ispuštanje otpadnih voda



Teren za kampiranje pod šatorima



Teren za kampiranje u prikolicama



Teren za kampiranje u vozilima



Teren uređen za izletnike



Planinarski dom



Vatrogasni aparat



Vozilo za pomoć na cesti



Radionica za popravak vozila



Praonica vozila



WC



Radionica za popravak guma



Radiopostaja



Vodozaštitno područje



Autocesta



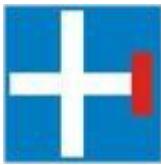
Završetak autoceste



Cesta namijenjena isključivo za promet motornih vozila - brza cesta



Završetak ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila - brze ceste



Slijepa cesta



Smjer kretanja vozila do raskrižja
na kojem je zabranjeno skretanje
ulijevo



Ugibalište za zaustavljanje vozila u
nuždi



Ugibalište za zaustavljanje

Planinski prijevoj

Rijeka



Cestovna građevina

Cestovna građevina

Poličijska postaja



Naziv naseljenog mjesta

Završetak naseljenog mjesta

Putokaz



Putokaz

Putokaz za zračnu luku

Putokaz za autocestu ili brzu cestu



Putokaz za autocestu ili brzu cestu



Prestrojavanje vozila



Prestrojavanje vozila s nazivima
mjesta



Otvaranje prometne trake za vozila
javnog prijevoza putnika



Zatvaranje prometne trake za
vozila javnog prijevoza putnika

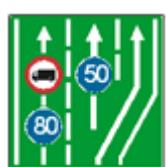


Prometna traka za vozila javnog
prijevoza putnika

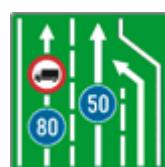


Otvaranje prometne trake

Dopuštena brzina na pojedinoj
prometnoj traci



Prometna traka za spora vozila



Zatvaranje prometne trake za
spora vozila



Izlaz s autoceste ili brze ceste



Ploča za označavanje izlaza



Odmorište



Odmorište



Zabrana ulaska određenih vrsta vozila na autocestu



Cestarina



Obavijest o naplati cestarine



Obvezno uzimanje naplatne karte



Naplaća cestarine



Elektronska naplata cestarine



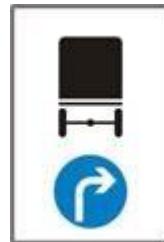
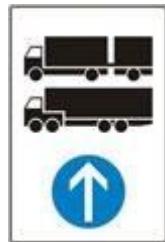
Naplaća cestarine smart karticom



Predznak za obilazak



Putokaz obilaska

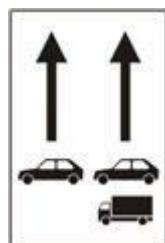


Traka za prekrivanje znakova



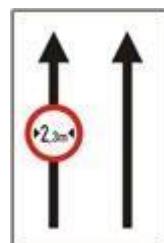
Predznak za ručno upravljanje prometom

Obilazan smjer za određene vrste vozila

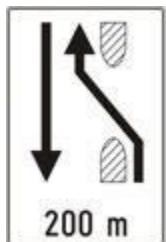


Prometne trake namjenjene određenoj vrsti vozila

Obilazan smjer za određene vrste vozila



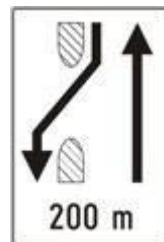
Prometne trake namjenjene određenoj vrsti vozila



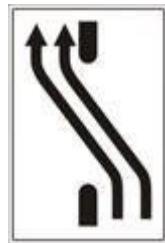
Predznak za preusmjeravanje prometa na cesti s odvojenim kolničkim trakama



Predznak za preusmjeravanje prometa na cesti s odvojenim kolničkim trakama



Predznak za preusmjeravanje prometa na cesti s odvojenim kolničkim trakama



Avenija Vukovar

Predznak za preusmjeravanje prometa na cesti s odvojenim kolničkim trakama



Republika Hrvatska

Predznak za preusmjeravanje prometa na cesti s odvojenim kolničkim trakama



Ploča za označavanje ulica



Ograničenje najveće dopuštene brzine na hrvatskim cestama



Nacionalna oznaka



Sigurnosni izlaz

Smjer za sigurnosni izlaz

Oznaka broja izlaza iz čvorišta



Broj međunarodne ceste

Broj autoceste

Broj državne ceste



Broj županijske ceste

Kilometarska oznaka za autoceste ili brze ceste

Oznaka dionice državne ceste



Oznaka dionice županijske ceste

ZNAKOVI OBAVJESTI ZA VOĐENJE PROMETA



Predputokaz za izlaz s autoceste ili
brze ceste s označom izlaza



Predputokaz za čvorište autocesta
s označom čvorišta



Raskrižje



Raskrižje



Raskrižje kružnog oblika



Predputokazna ploča



Predputokazna ploča



Predputokazna ploča



Predputokaz



Predputokaz za izlaz



Predputokaz za izlaz



Putokazna ploča



Putokaz na portalu iznad jedne prometne trake



Putokaz na portalu iznad jedne prometne trake

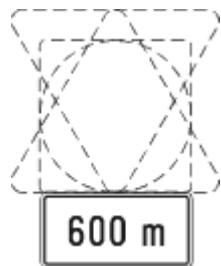
Dubrovnik	590 km
Split	350 km
Šibenik	294 km
Zadar	253 km
Rijeka	130 km

Putokaz na portalu iznad dvije prometne trake

Putokaz na portalu iznad dvije

Potvrda smjera

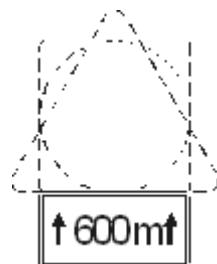
DOPUNSKE PLOČE KAO NADOPUNA PROMETNIH ZNAKOVA



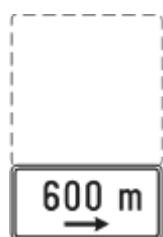
Znak vrijedi za 600 metar



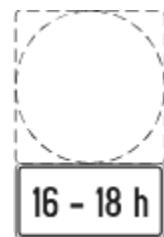
Obavezno zaustavljanje za 600 metara



Značenje znaka u dužini od 600 metara



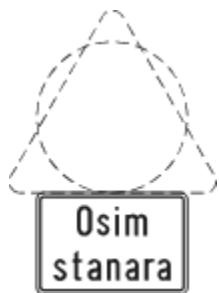
Znak vrijedi u dužini s desne strane 600 metara



Značenje znaka odnosi se na vremensko razdoblje od 16 do 18 sati



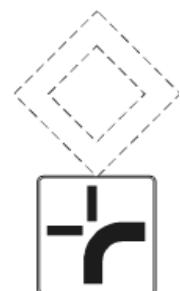
Značenje znaka odnosi se na vremensko razdoblje od 8 do 11 sati te od 16 do 1 sati



Značenje znaka odnosi se na sve osim stanara ulice



Značenje znaka odnosi se na određenu skupinu(osobe s invaliditetom)

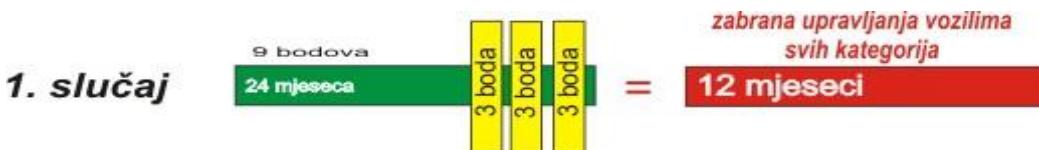


Dopunski znak označuje položaj ceste s prenošću prolaskla

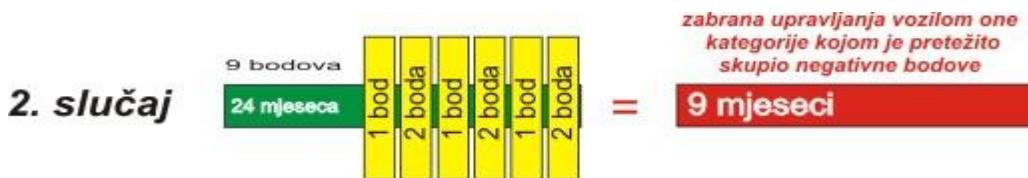
13. PREKRŠAJI, KAZNE I KAZNENI BODOVI

KAZNENI BODOVI

Vozaču motornog vozila koji je unutar razdoblja od dvije godine prikupio devet negativnih prekršajnih bodova samo ili pretežito za prekršaje za koje su ovim Zakonom propisana tri negativna prekršajna boda, rješenjem će se izreći mjera zabrane upravljanja motornim vozilom svih kategorija u trajanju od dvanaest mjeseci.



Vozaču motornog vozila koji je unutar razdoblja od dvije godine prikupio devet negativnih prekršajnih bodova pretežito za prekršaje za koje su ovim Zakonom propisana manje od tri negativna prekršajna boda, rješenjem će se izreći mjera zabrane upravljanja motornim vozilom one kategorije kojom je pretežito prikupio negativne prekršajne bodove u trajanju od devet mjeseci.



Vozaču motornog vozila kojem je izrečena mjera zabrane upravljanja motornim vozilom iz slučaja 1 ili 2 i koji u narednom razdoblju od pet godina, računajući od isteka izvršenja posljednje mjere zabrane upravljanja motornim vozilom, prikupi devet negativnih prekršajnih bodova, izreći će se mjera poništenja vozačke dozvole za upravljanje motornim vozilom svih kategorija. Nakon proteka dvije godine od isteka izvršenja mjeri poništenja vozačke dozvole, vozač može ponovno pristupiti polaganju vozačkog ispita za stjecanje prava na upravljanje motornim vozilom.



PREKRŠAJI I SANKCIJE U PROMETU

opis prekršaja	kazneni bodovi	oduzimanje vozačke dozvole	novčana kazna
alkohol u krvi više od 1,5 promila, utjecaj droge ili odbijanje testiranja	5	odmah, do 6 mjeseci	5000 do 15.000 kuna ili kazna zatvora u trajanju do 60 dana
vožnja suprotnim kolnikom cestom s dva kolnika	3	2 – 6 mjeseci	5000 do 15.000 kuna ili kazna zatvora u trajanju do 60 dana
prekoračenje brzine u naselju za 50 km/h	3	3 do 12 mjeseci	5000 do 15.000 kuna ili kazna zatvora u trajanju do 60 dana
prekoračenje brzine izvan naselja do 50 km/h	3	do 3 mjeseca	min 3000 Kn
brzina u naselju dvostruko veća i ujedno veća od 100 km/h	5	3 – 12 mjeseci	min 3000 Kn
prometna nesreća pri kojoj se napusti mjesto nesreće	5	do 6 mjeseci	min 3000 Kn
- ponavljanje prekršaja unutar 24 mjeseca, vožnja pod utjecajem alkohola ili droge – kazna ili zatvor do 60 dana	5	odmah na 12 – 24 mjeseca	min 3000 Kn
vožnja uz oduzetu vozačku dozvolu ili uzzabranu			min 3000 Kn
- ponavljanje prekršaja unutar 24 mjeseca – kazna ili zatvor do 60 dana	5	odmah na 12 – 24 mjeseca	min 3000 Kn
alkohol u krvi 0,5-1,5 promila	3	odmah, do 3 mjeseca.	min 2000 Kn
alkohol u krvi 0,5-1,5 promila	3	odmah, do 3 mjeseca.	3000 do 5000 kn

Tabela teški prekršaja u Prometu

KRAJ!