

5. UOČAVANJE PROMETNIH UVJETA I SITUACIJE

1. Što vozaču omogućuje prepoznavanje i izbjegavanje mogućih opasnih situacija tijekom vožnje?

vožnja sa smanjenom pozornošću

vožnja maksimalno dopuštenom brzinom

X

pravodobno uočavanje prometne situacije

2. Koje posljedice može izazvati kasno uočena opasnost u prometu u situaciji kao na slici?



x smanjenje vremena za donošenje
ispravne odluke

produljenje puta kočenja vozila

x prekasno započinjanje radnje
izbjegavanja

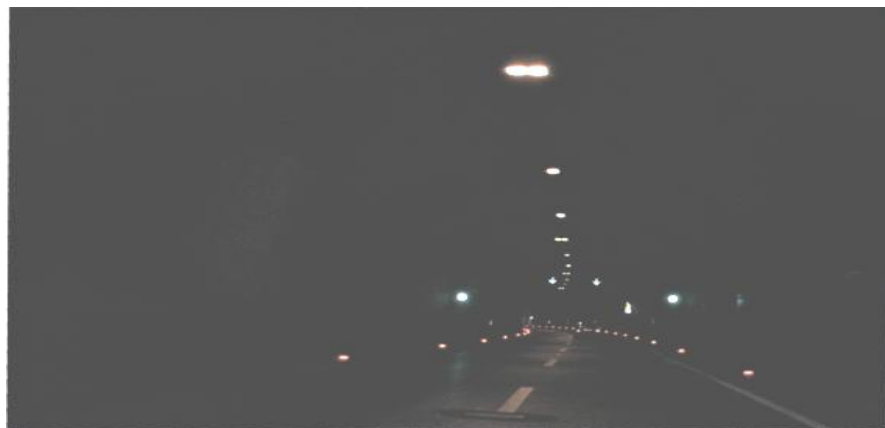
3.Što se razumijeva pod oštrinom vida?

razlikovanje boja

X uočavanje malih razlika u obliku i veličini predmeta

prostor koji se vidi bez pomicanja očiju

4.S kojim se problemom suočava vozač sa slabijom oštrinom vida u situaciji kao na slici?



- kasnije uočava prometnu situaciju
 - slabom prilagodbom na svjetlo i tamu
- smanjenim vremenom za reagiranje na opasne situacije

5.Što je širina vidnog polja vozača?

prostor koji vozač vidi iza svog vozila

prostor mrtvog kuta

prostor koji vozač vidi bez pomicanja očiju

6.Što se događa sa širinom vidnog polja pri povećanju brzine?

- širina vidnog polja se smanjuje
- širina vidnog polja se povećava
- širina vidnog polja se ne mijenja

7. Zašto se širina vidnog polja sužava s povećanjem brzine?

X zato što vozač svoju pozornost usmjeruje na veću udaljenost ispred vozila

zato što vozač stalno prati brzinu na brzinomjeru vozila

zato što vozač mora stalno okretom glave pratiti promet oko svog vozila

8.Što smanjuje širinu vidnog polja vozača?

vožnja malim brzinama

- vožnja pod utjecajem alkohola i droge
- emocionalna nestabilnost vozača

9. Kada je za vozača iznimno važna prilagodba očiju na svjetlo i tamu?

pri vožnji velikim brzinama

u noćnoj vožnji

pri vožnji tunelom koji je osvijetljen

10. Što vozač mora stalno pratiti za vrijeme vožnje?

prometne uvjete na cesti kojom vozi

jambo plakate

kretanje ostalih sudionika u prometu

11.S čime vozač mora računati tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



- s time da ga dijete ne uočava
- s nepredvidivim reagiranjem djeteta
- s time da će se dijete zaustaviti ispred vozila

12. Kako ćete postupiti tijekom vožnje ako dijete iznenada pretrčava cestu u situaciji kao na slici?



X

naglo kočiti

voziti povećanom brzinom

X

izbjeći nalet na dijete

13.0 čemu ovisi kvaliteta percepcije prometnog znaka?

- o udaljenosti s koje se uočava
- o snazi automobila kojim vozač upravlja
- o brzini vožnje

14.0 čemu ovisi kvaliteta percepcije prometne situacije tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



o sposobnostima vozača

o snazi automobila kojim vozač upravlja

o brzini vožnje

15. Koje su opasnosti moguće tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



X

zasljepljivanje i neuočavanje prometne situacije

X

pogrešna procjena brzine

X

pogrešna procjena udaljenosti

16. Zbog čega se bolje uočava prometni znak u situaciji kao na slici?



zbog vrste prometnog znaka

zbog velikih brzina vožnje

zbog jačeg intenziteta svjetlosti

17.Što utječe na uočavanje prometne situacije tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



X

vrsta prometnog znaka

snaga automobila kojim vozač upravlja

X

brzina vožnje

18. Kako vozač tijekom vožnje treba postupiti u situaciji kao na slici?



X

očekivati opasnost na cesti

voziti brzinom 90 km na sat

X

prilagoditi brzinu vožnje prometnom znaku

19. Što može utjecati na uočavanje prometne situacije tijekom dnevne vožnje u situaciji kao na slici?



X

podijeljenost pažnje

vožnja cestom izvan naselja

X

vožnja prema navikama poznatom dionicom

20. Što treba činiti vozač za pravodobno uočavanje prometnog znaka i postupanje tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



- pažnju usmjeriti na prometnu situaciju ispred vozila
- razumjeti poruku znaka i postupiti prema njoj

voziti na minimalnom razmaku iza vozila

21. Pomoću čega vozač procjenjuje brzinu svog vozila?



X

pomoću brzinomjera u vozilu

X

pomoću vizualnih i slušnih informacija

pomoću kretanja drugih vozila

22. Što najčešće dovodi do pogrešne procjene brzine tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



X

procjena brzine temeljem iskustva

procjena brzine putem brzinomjera

X

prilagodba na određenu brzinu

23. Kako vozač treba postupiti tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



X

prekontrolirati brzinu putem brzinomjera

voziti brzinom 90 km na sat

X

prilagoditi brzinu ograničenju na prometnom znaku

24.Što mora činiti vozač kako bi izbjegao opasnosti i rizik u prometu?

voziti isključivo na način kako to njemu odgovara

X

voziti predviđajući potencijalnu opasnost

X

pravilno reagirati na smetnje u vožnji

25.Što bi mogao očekivati vozač vozila ispred tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



X

vozilo iz suprotnog smjera koje pretječe

da je prometna situacija sigurna

X

da vozilo ispred može naglo smanjiti
brzinu

26. Kako treba postupiti vozač koji je sustigao vozilo ispred tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



X

voziti na potrebnom razmaku iza vozila

zvučnim znakom upozoriti vozača vozila ispred na namjeru pretjecanja

X

voziti predviđajući potencijalnu opasnost

27. Koji je preduvjet važan vozaču za uspješno i sigurno gledanje iz vozila?

vezanje sigurnosnim pojasom

prilagodba sjedala i pravilan položaj za upravljačem

pravilna prilagodba vozačkih zrcala

28.Što može utjecati na preglednost ispred vozila tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



razmak od vozila ispred

vrsta i dimenzije vozila

prilagodba vozačkih zrcala

29. Kako treba postupiti vozač vozila da bi pravodobno uočio prometnu situaciju tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



X

voziti na potrebnom razmaku iza teretnog automobila

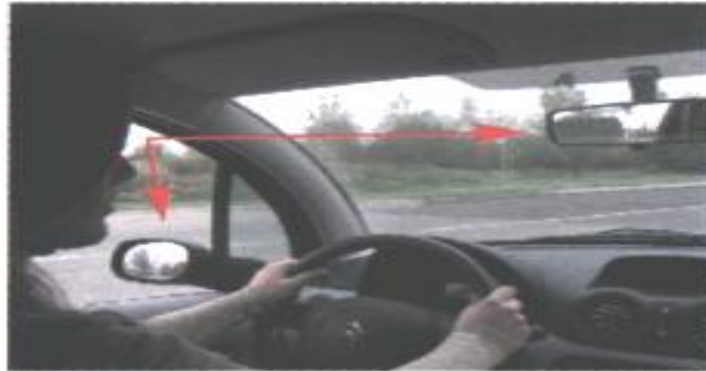
X

predviđati potencijalne opasnosti

X

položajem vozila zauzeti poziciju za pravodobno uočavanje uvjeta

30. Pomoću čega vozač obavlja provjeru prometnih uvjeta?



X pomoću unutarnjeg zrcala, vanjskih zrcala i pogledom preko ramena

samo pomoću vanjskih zrcala i pogledom preko ramena

samo pomoću unutarnjeg zrcala i vanjskih zrcala

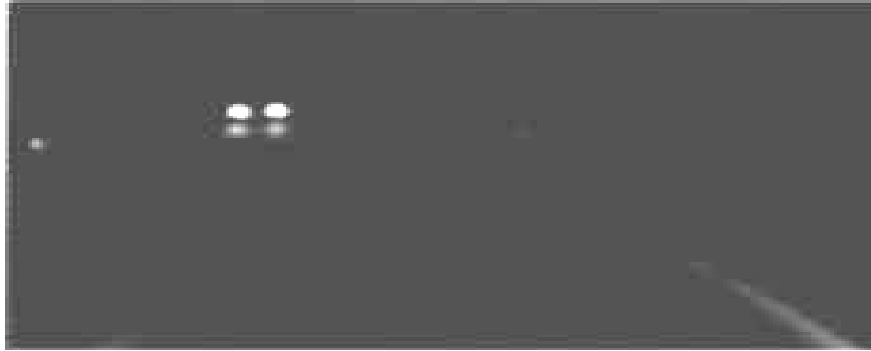
31. Radi čega vozač mora provjeravati mrtvi kut?

radi provjere prometnih uvjeta iza svog vozila

radi provjere prometnog znaka koji je prošao

radi provjere prometnih uvjeta s bočnih strana vozila

32.Što osobito smanjuje vozačevu sposobnost uočavanja prometne situacije tijekom vožnje noću u situaciji kao na slici?



zaslijepljenost svjetlima vozila koja dolaze u susret

zaslijepljenost svjetlećim prometnim znakovima

zaslijepljenost pozicijskim svjetlima vozila koje vozi ispred

33. Kako treba postupiti vozač vozila tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



uočiti promjenu prometnih uvjeta na cesti

prilagoditi vožnju uvjetima na cesti

voziti povećanom brzinom

34.Što može utjecati na smanjenje uočavanja prometne situacije tijekom vožnje u tunelu?



zaštitna ograda

X

izlazak vozilom iz tunela na svjetlo

X

slaba osvjetljenost tunela

35. Koje su moguće opasnosti zbog smanjenja uočavanja prometne situacije tijekom vožnje u situaciji kao na slici?



vožnja s upaljenim kratkim svjetlima

nalet na vozilo ispred

prelazak preko dvostruke pune crte

36. Koje su moguće opasnosti tijekom vožnje pri promjeni uvjeta vidljivosti?

- prekasno uočavanje pješaka koji se kreću kolnikom
- nalet vozilom na bicikliste ili pješake koji se kreću vozilom

37.S čime mora računati vozač za vožnje noću?

- s time da se možda cestom kreće pješak koji se slabo uočava
- s tim da je možda na kolniku zaustavljeno vozilo koje nije osvijetljeno